

■李文

市政道路工程施工质量的控制措施

市政道路工程是建设现代化城市的重要标志。搞好城市市政道路工程建设具有特别重要的意义,在我国加入了 WTO 的今天尤为明显。

如何搞好市政道路工程建设呢?除了科学、全面、严密、精心地进行规划与设计之外,更重要的是把住施工质量这一关。

市政道路施工质量控制的主要任务有:道路控制点线测量控制、路基质量控制、道路基层的质量控制、道路面层(砼面板或沥青砼面板)质量控制以及雨污排水渠的质量控制。为此,有必要把住以下七道关。

一是把好设计交底关、图纸会审关。在了解和熟悉市政道路设计意图和施工图纸的基础上,认真做好设计单位对施工单位的设计交底与双方单位的图纸会审十分必要,因为这样可使施工单位在施工中不走或者少走弯路,不会出现不按图纸施工的错误;对图纸认真阅读和理解后,就会提出施工执行的技术规范和标准,把住技术标准,让施工班组人人知晓。

二是把好测量控制点线复核关。设计单位现场交桩的原始定线资料(定线方位、中心线、水准点)往往满足不了施工的需要,施工单位应在此基础上加密控制点、辅助基线、临时水准点等,并做到相邻标段一定要点线相碰、线线相接,以免产生测量差错。

三是把好原材料、管构件质量关。原材料、管构件的质量对道路工程质量起着决定性作用,是保证施工

质量的第一道关口,在施工过程中道路工程材料来源渠道往往变化较大,种类复杂,如砂、瓜子、分口等石料及水泥、土等,特别是砂、石的来源变化频繁。因此必须按规定的检测频率对材料进行抽检,并向试验室送检。

对施工单位自行采购的工程材料(水泥、砂、石集料、钢筋等),必须提供“三证”并按有关标准规定抽样检验,执行见证取样制度,不合格的材料一律不准进入施工现场。

四是把住拌合场设施、机械设备关。拌合场的设置、拌合机械的型号、数量和功能对道路路面施工质量、基层面的质量有很重要的关系。拌合场的设置情况和拌合机械的型号、数量和搅拌功能必须能满足砼的强度和质量需要。砂石集料要分仓,要设隔离墙,地面要硬化,水泥仓库要有防潮措施。要有计量设备和明确的配合比,应采用最佳的配合比以保证砼的标号,配合比要进行试验。

五是把好施工工序、施工质量关。市政道路的每道工序完工后,必须由施工单位自检自查,合格后填写工序质量报验表,经验收认可方能进入下道工序施工,这是质量控制的关键所在。每道工序检查验收时,严格按照技术规范标准进行,该量尺寸的要量尺寸,该检测试验数据的要检测试验数据,要按所要求的检查频率见证取样。同时,在把好施工工序施工质量关时要排除外界一切干扰,特别是在业主紧逼工期的时候,工序质量的检验更不能放松。

六是把好产品保护关。路面砼浇

筑后,对产品的养生和保护是影响砼路面使用寿命的重要环节。目前设计单位对一级道路路面设计的年限大多在 30 年以上,因此必须对产品加以保护,以确保质量不受影响和破坏。

七是把好隐蔽工程、关键工序的质量关。关键部位如管沟槽开挖、管道吊装、接口抹带、管座基础、闭水试验、土方回填、路基施工、砼路面的浇筑等,要加强监督和检查,要按标准要求要求进行不少于 30% 的抽检试验。

另外,要通力合作,解决市政道路工程中外部条件造成的困难。市政道路工程建设通常是由政府投资,或是国债项目,出于政治和经济上的需要,往往是开工急、工期短、工程拆迁工作滞后,这就使得施工单位必须倒排工期,由此导致片面追求进度与数量,往往会影响工程质量。要确实解决好这类难题。

市政道路地下管网线路复杂,稍有不慎就会影响生产与居民的生活,如断电断气断通讯。同时与管线各所属部门的协调也较困难,这也是施工中头疼的事。再则居民住房、生产厂房特别是城乡结合部村民的拆迁、征地、征鱼塘等工作进展迟缓,极大地影响工程进度乃至质量。

以上这些可说是市政道路施工中的外部困难,急需建设部门与政府部门共同解决,只有解决好这些外部难题,才能确保建造出优质的市政道路。

(作者单位:武汉市经济技术开发区规划建设局)