

关于WCOST2000.....

[主要功能和特点](#)

[主要应用范围](#)

[设计依据](#)

[运行环境](#)

主要功能和特点

- ▶ **首创分项模板功能：**通过自定义或系统内置的定额模板，实现了定额选择的“批”处理，大大提高概、预算或标底的编制速度。
- ▶ **采用多文档、多窗口技术：**可以一次性装载当前项目中所有路线、桥梁、标段、单价、费率、定额（估算、概算、预算、施工、补充）、工序（为编制网络计划而准备）等文件，各项操作均可在一个界面中完成，既满足同时编制多个项目和标段清单的需要，又实现了文件数据的互相复制与快速切换。
- ▶ **方便的多用户管理：**本系统可建立多个用户，而每个用户可对自己所做工项目文件加密，确保数据安全。
- ▶ **全开放式工程量清单导入：**她不但有标准的国内、国际标工程量清单供您选择，更可以将EXCEL、WORD、WPS等编制的工程量清单（凡是文本文件均可）通过简单的转换直接导入软件中，编号、名称、单位、工程量等都一字不差，您的工作只是选择定额和费率。
- ▶ **定制各省市区地方费率标准：**她不但有部颁公路工程概、预算编制办法和费率文件，更有全国各地的补充规定（文件）和已经为您制作好的地方费率标准，您只要用鼠标点取所需的标准即可，当然，您也可方便地自己定义养路费及车船使用税、建设单位管理费累进费率标准。
- ▶ **解决费用分摊轻而易举：**用她编制的工程量清单可以方便地分摊第100章没有包括、且同时涉及两个以上清单编号的费用。软件即可以自动按砼数量分摊集中拌和及相关费用，也可以按金额分摊，更可以按您的意思直接分摊到指定的项目中去，从而可以快速准确的计算出清单单价。
- ▶ **快速的工程量清单调价功能：**用她编制的工程量清单可以方便快速地进行多次调价，调价幅度和调价项目可随意设定，既可以按章调，也可以全部调，还可以只调指定项目或不调指定项目。
- ▶ **及时提示及在线帮助功能：**她不但可以在您选择定额时，光标所指处立刻显示出定额子目的工作内容、注释及定额细目的构成（砂浆、砼标号及工料机消耗、定额基价），还可以提示您取费类别、冬雨季施工区划标准等。当您按下F1键时，部颁及各省市区的编办原文、各种定额说明、备注及附录尽收其中。
- ▶ **全部表格均可A4纸输出：**可分页及指定打印、打印预览，既可以输出A3和宽行打印纸规格，更可以全部输出A4规格，完全符合标书或概、预算打印格式。
- ▶ **开放的数据输出接口：**可将报表输出为EXCEL (*.XLS)、TEXT (*.TXT)、HTML32 (*.HTML)等文件格式，既可以使用其他软件编辑成特殊格式的报表，又可用于企业Internet应用系统，以便让您的领导或审核人及时看到结果。
- ▶ **开放的数据输入接口：**她可方便地将XJTU数据文件导入WCOST2000中来，不仅在屏幕上可直接看到原始数据，更可以看到全部的计算结果，并且在导入过程中发现或自动改正原文件定额调整中的错误。
- ▶ **多种单价分析表可供选择：**她汇集了各地不同的单价分析表式，并归纳为4种类型供您选用，其中的主要工料机还可以通过多种方式进行选择，这样不论您到那里投标都可以应付自如。
- ▶ **定额调整快速准确且一目了然：**她不仅可以方便快速地进行各种定额调整，更可以马上看到调整的结果，同时还可以看到调整前后的工料机消耗对比，不仅免去了您的某种担心，原定额及新增工料机都一目了然！特别适合造价审核与管理。
- ▶ **丰富的标准表格与分析报表：**不仅提供部颁标准的所有报表，还提供了大量的标书专用报表（共25张）、建安工程细目表、审核比较表，特别是原始数据表，不但可以将您所选择的项目、定额、单位、工程数量、取费标准、定额调整全部打印出来，更可以将单价文件、费率文件、工程文件属性表中的全部参数及补充定额中的工料机全部打印出来，让您和审核人员一览无余。
- ▶ **丰富的计算基数和多种计算手段：**WCOST2000采用了WBS编码系统，每个项、目、节及工程量清单编号都对应一个唯一的系统编码，因此，您在计算第二、三部分或第100章费用时，除软件特别提供的10个计算基数外，还可以直接调用系统码组合成无穷的计算基数。再加上数量乘单价、计算表、直接输入单价、金额等计算方法，让您使用更加得心应手。
- ▶ **定额子目的复制与粘贴功能：**WCOST2000首次采用了定额子目的复制与粘贴功能，通过简单的操作，可

以将已选的多个定额及其调整信息复制与粘贴到您指定的地方，不仅减少了大量的定额重复录入工作，更可以让您同时快速地编制多个项目或标段。

-  **自定义企业定额：**可以在部颁概、预算定额的基础上，方便地建立企业定额，既符合造价市场的发展方向，又免去了每次调整或修改相同定额的麻烦，更可以在其上直接编制您的补充定额，从而逐步形成企业定额。
-  **自动生成费率文件：**软件利用自带的部颁及全国各省、市、区的地方费率标准，自动生成您需要的费率文件，只要您选择了工程所在地，软件就会自动筛选出工程所在地的费率标准，完成一份费率文件只需1分钟时间。
-  **方便的补充定额编制与管理：**可根据实际需要方便地建立自己的补充定额管理系统。软件会自动建立补充定额章的结构，同时还可以利用软件的模糊查询功能，检索标准及新增的工料机代号。
-  **自动生成单价文件：**利用工料机分析功能，自动汇集工程需要的工料机到单价文件中。您可以通过直接输入、计算（包括自采材料）、**预算单价=定额单价**三种方式得到工料机的预算单价。
-  **即时剖析功能：**可以让用户即时得到各定额、分项的建安单价，工料机费用组成，方便审核和修改。
-  **自动转换输入的工程量：**不论定额单位如何，只要按基本单位的工程数量输入，软件会自动根据定额单位转换工程量。
-  **直观的表操作方式：**即时存储功能，不论中途停电、关机或误操作，均不会丢失数据。

主要应用范围

WCOST可用于设计、施工、管理、审核、监理等部门，如工程建设单位、设计院、施工企业、造价、监理、审核等社会咨询机构。

工程监管部门能有效地对多项目实行投资审核与监管；工程施工单位在工程投标竞争中，能快速、准确、方便地编制标书，增强竞争能力；工程设计单位使用本软件，能大大缩短编制概、预算的时间，便于重复修改和多方案比较；社会咨询机构可以快速地向客户提交咨询方案或结果。

设计依据

-  交通部交工发[1992]65号通知发布的《公路工程预算定额》、《公路工程概算定额》。
-  交通部交公路发[1996]612号通知发布的《公路基本建设工程概算、预算编制办法》及附录十一，《公路工程概算定额》、《公路工程预算定额》基价表。
-  交通部交公路发[1996]611号通知发布的《公路基本建设工程投资估算编制办法》、《公路工程估算指标》。
-  交通部交公路发[1996]610号通知发布的《公路工程机械台班费用定额》。
-  交通部工程管理司《公路工程国内招标文件范本》、《公路工程国际招标文件范本》（人民交通出版社1991年版）。
-  各省、市、自治区交通厅（局）公布的《公路基本建设工程概预算编制办法补充规定》。

运行环境

-  **运行平台**
 - 中文Microsoft Windows 95(及以上)
 - 中文Microsoft Windows NT 4.0(及以上)



最小配置

586以上IBM PC兼容机
CD-ROM
至少16兆内存(RAM)
至少20兆空闲硬盘空间
VGA彩色显示卡(640×480)
Windows95/NT兼容鼠标(可选)
Windows95/NT兼容打印机(可选)



推荐配置

586(100MHz)以上IBM PC兼容机
CD-ROM
32兆以上内存(RAM)
100兆以上空闲硬盘空间
高分辨率彩色显示卡(800×600以上)
Windows95/NT兼容激光/喷墨打印机(600dpi以上分辨率)

安装和进入WCOST2000

[安装之前](#)

[安装步骤](#)

[启动系统](#)

初始用户名为小写的admin

安 装 之 前

在安装WCOST2000之前，最好先关闭所有的应用程序。如果你曾经安装过WCOST2000，再次安装前你需要：

- 1 在删除WCOST2000之前，将您的工程项目文件备份出来。方法是使用软件的导出建设项目功能，导出每个建设项目，再次安装程序后，将其导入即可。[GO 导入与导出文件、数据](#)
- 2 用WINDOWS控制面板中的“添加/删除程序”来卸载原WCOST2000。
- 3 如您安装到原有的WCOST5.X版本目录，请首先将原目录中wcost.mdb文件复制到其他目录下，并在安装完成后，使用建设项目导入功能复制旧数据。

安 装 步 骤

- 1 将本软件的安装盘放入驱动器中，同时查看本公司与安装盘同时提供的软件加密锁型号。根据该型号，在安装盘上相应目录下找到安装文件Setup.exe。
- 2 执行该安装程序，系统立即显示“正在复制初始化文件”，并提示您关闭其它应用程序。
- 3 确定后，在随即出现的画面中，点按左上方的大图标按钮，软件将自动建立目录c:\Program file\wcost2000，并将程序安装至该目录下。如果您需要改变安装目录，按步骤4操作。
- 4 点按按钮“更改目录”，即出现“改变目录”对话框。在该对话框中，提示您选择驱动器、目录或直接输入安装路径，并点按确定按钮确认。确认当前显示的是您想要安装的目录后，就可以继续下一步的安装了。
- 5 之后软件选择程序组，并根据设定的目录自动进行安装，并建立相应的图标。
- 6 在安装过程中，您随时可点按“退出安装”或“取消”按钮中断安装程序。确认要退出安装后，软件会自动删除当前已安装的文件，并退出安装程序。

启 动 系 统

正确地安装本软件之后，便可按以下步骤启动系统：

- 1 确保已将该软件的加密锁正确地插在计算机的LPT打印机端口(并行口)上。
- 2 打开计算机，启动中文Windows。

- 3 单击屏幕左下角的“开始”按钮，打开“开始”菜单。
- 4 移动鼠标至“程序”，停留一会儿，出现子菜单，选择该菜单中的WCOST2000。
- 5 单击一下，即可成功地启动系统了。
- 6 系统启动后，出现登录对话框。对话框中包括用户名和口令两项，系统初始提供的用户名为**小写的admin**，且不加口令。点按确定按钮后，即进入WCOST2000主界面。
- 7 整理数据库：在登录对话框中，有一个“整理数据库”按钮。当您在使用过程中断电，或长期大量使用本软件后，应点按此键，软件会压缩数据库占用的硬盘空间，并修复数据库中的错误。

如何获取帮助

[寻求帮助](#)

[技术支持](#)

[版本升级](#)

寻求帮助

WCOST2000提供了多种帮助方式，大体可分为在线方式和网络方式。其中网络方式是指通过连接同望公司主页，以获取常见疑难问题的解答，及版本升级等信息。在软件使用过程中，随时可通过使用帮助菜单或按F1键等方式来获得帮助。

- 1 按F1键获取“帮助总目录”；
- 2 在“帮助”菜单中选择“目录”命令，获取“帮助总目录”；
- 3 选择“帮助”菜单中的“使用帮助”命令，可以获取Windows的介绍如何使用帮助的联机功能；
- 4 选择“帮助”菜单中的“信息”命令，可以获取WCOST 2000的版本信息。
- 5 关于“常见疑难问题解答”及其他软件更详尽、更新的消息，请访问同望公司网站
<http://www.toone.com>。
- 6 在使用软件过程中，您随时可以通过上述几种方式获取帮助。同时，软件还提供某些内容的即时注释功能。您只需将鼠标指针放在想得到注释的内容上(如某一定额)，然后停留片刻（约2秒），在随后出现的浮动窗口里将显示与该内容相应的注释。例如：
 -  在您选择了工程所在地之后，只要将鼠标停留其上2秒钟，该地区的冬、雨季区划分就会立刻呈现在屏幕上，既快速又准确。
 -  当您难以确定某个定额的取费标准时，只要将鼠标停留在某一预选的费率标准上2秒钟，该费率标准的适用范围就呈现在屏幕上，帮助您作出正确判断。
 -  在您选择了定额之后，只要将鼠标停留在某一定额上2秒钟，该定额的工料机构成就会立刻呈现在屏幕上，让您快速作出是否调整、怎样调整的英明决断。

技术支持

软件已经过大量用户的测试，若在操作过程中仍有出错处，请按以下步骤处理：

- 1 详细查看用户手册中有关当前操作的说明，并按照正确步骤重新操作；
- 2 在“帮助”菜单中选择“目录”命令，获取“帮助总目录”；
- 3 检查是否病毒作怪；
- 4 重新安装软件。软件安装次数无限制，但在安装前需将工程文件备份出来[使用导出功能]，或安装时改变安装路径。安装后应立即将数据文件导入系统。
- 5 若仍不能解决，请即致电珠海同望科技有限公司技术支持部。

技术支持电话

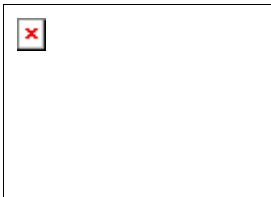
总机：0756-2123256、2123257、2123267转 技术支持部；

直线: 2123258;
传真: 2123260
Email: sale@toone.com

版本升级

您在购买软件的同时, 会得到该软件的产品保证卡。我们会按照保证卡上的承诺及时为您提供软件升级服务。

在软件光盘上, 有Readme.exe文件, 软件的最新信息将存放于此, 建议您在使用新版软件时, 先查看该文件。
升级版本将及时放在网站上: <http://www.toone.com>。



千里之行始于足下……

了解WCOST2000的基本术语

建设项目

每项基本建设工程就是一个建设项目。建设项目一般是指有总体设计，经济上实行独立核算，行政上具有独立组织形式的建设单位。

单项工程

特指路线、独立桥梁、路线标、桥梁标文件中某一具体工程，是独立编制的概、预算或标段文件。它是建设项目的组成部分；一个建设项目，可以是一个单项工程也可以包括许多个单项工程。

分项工程

它是组成项目表的基本单位，是按照工程的不同结构，不同材料和不同施工方法等因素划分的，其造价通过若干个定额或其他计算方法获得。

视窗

在软件界面上，划分出几个区域，使各项操作均可在一个界面中完成，这样的区域就叫做视窗。在WCOST中，最常见的界面通常包含三个视窗，分为视窗1、视窗2和视窗3。

主菜单

将所有的功能命令分类，分别放在各个菜单中。WCOST2000有部分菜单命令后有省略号，单击它可以弹出对话框。

工具栏

即执行WCOST中常用命令的快捷图标按钮。

- 1 使用键盘则可在按下Alt键的同时按下菜单旁带下划线的字母。
- 2 你只需将鼠标指针停在这些快捷图标上1秒钟，就有汉字显示它所代表的命令。

选项卡

本软件采用了较多的选项卡，实现不同操作界面的快速切换，点击选项卡的页标题即可切换到不同的选项页。如与某一单项工程所对应的项目表选项卡，可以在“层次”、“表格”、“文本”、“报表”选项页之间快速切换。进行相应的操作。

状态栏

它能够提供一些当前操作的相关信息；如在工料机分析、造价计算时，状态栏就会显示分析、计算进程。

对话框

能为你提供信息，并从你处得到信息。

标题栏

显示所打开的建设项目名称、相关内容及软件当前运行状态。

导入

将其他版本或格式的文件、数据转换成本系统承认的格式文件后，再复制进本系统中。

导出

将本系统的文件、数据另存到指定路径下备份起来，上报或供其他软件使用。

（导入和导出除具有数据备份作用外，也是本系统与其他软件的数据接口。）

快速浏览

WCOST2000

主菜单

- “文件”菜单
- “编辑”菜单
- “建设项目”菜单
- “项目文件”菜单
- “工程量清单”菜单
- “工具”菜单
- “单价文件”菜单
- “定额管理”菜单

快捷图标

主 菜 单



“文件”菜单

- 建设项目管理** 可新建、删除建设项目文件，或者打开已有的建设项目。
- 导入建设项目** 可直接导入WCOST5.*、XJTU和WCOST2000等格式的建设项目。
- 关闭** 关闭当前打开的建设项目。
- 导出建设项目** 将当前打开的建设项目另存。
- 页面设置** 可以对版式、页边距、打印机属性（包括选择打印机、纸张大小、送纸方向等）进行设置。
- 打印预览** 预览各报表打印效果。
- 打印** 打印报表。



“编辑”菜单

复制 要保留原始定额，并插入复制定额，请执行此命令。

粘贴 将鼠标定位到插入定额处，执行“粘贴”命令。

删除 可删除你不再需要的各类文件、定额和工程项目。

（在选取定额时，如果在单击每一项时按住Ctrl键，就可以一次选择多项，软件在“项目文件/标准增加”及所有的表格中均可用到这个功能。而按住Shift键选择两个定额，则这两个定额之间的定额就会被全部选定，此功能在软件中所有的表格里都适用。）



“建设项目”菜单

新建 * * 新建相应类型的文件。

导入文件 从外部导入所需的个别文件到所打开的建设项目中。

导出文件 导出打开的建设项目个别文件另存备份。

汇总计算 将建设项目分段工程按分类进行造价汇总。

文件属性 设置与单项工程文件或费率文件相关的属性信息。



“项目文件”菜单

增加标准项 建立项目表时，凡是部颁规定的标准项目，可通过此命令来选取。

增加非标准项 非部颁规定的项目，要通过此命令来增加非标准项。例：“计价土方”在标准项目表中没有，属非标准项，需非标准增加。

项目排序 如项目排序不正常，该命令可以重新将项目排序。

填写公路公里(桥米长)数量 当你在项目属性表中输入公路公里长(或桥米长)后，只要执行此命令，项目表中的公路公里数量就会自动写入。

定额调整 在项目表中，对所选择的定额进行各种调整。

分项模板 通过模板对分项进行定额的批选取。

工料机分析 一个单项工程所需的定额选完，输入工程量并选择好相应费率、单价文件后，进行工料机分析，软件可以自动将该工程所用到的工料机追加到所选的单价文件中。

分项剖析 即时计算出各分项的定额单价及工料机费用组成。

造价计算 在所有文件准备好后，软件帮你计算造价，生成报表。



“工程量清单”菜单 在作标书时，用于工程量清单的特殊功能。

转换为…… 将带计日工的旧清单范本转换成1999年的新清单范本。

导入、导出清单 可以导入、导出工程量清单。

层次提升、降低 如需要汇总项金额时，必须建立汇总层次关系。

摊销费分摊、分摊计算 可以分摊和计算那些需摊入各分项单价中的费用。

恢复调价前结果 在编制标底时，对造价结果进行调整，若调整不满意，可以执行此命令，恢复到调价前状态，节省重新造价计算的时间。



“工具”菜单

定制《编制办法》补充规定 根据各省《编制办法》补充规定，重新定制地方费率标准和地方养路费及车船使用税标准。（本软件已为您制作好了地方费率标准，您可以选取所需的标准。）

另存、删除标准 可将已定制好的补充规定复制或者删除。

导入、导出标准 可将已定制好的补充规定导入或者导出。

用户管理、密码修改 可设置用户名及密码，确保数据安全。

退出定制 关闭定制地方补充规定，退回到上一个操作界面。

选项 设置系统参数。



“单价文件”菜单

增加工料机 可以向已有的单价文件中增加新的工料机。

添加计算材料 可将单价文件中需计算的材料，添加到“视窗3”进行单价计算。

保存起迄地点数据 将当前行的起迄地点数据存档备用。

维护起迄地点数据 对已经保存的起迄地点的运费数据，进行管理维护。

检查 预算价=0 可检查出单价文件中预算单价为零的工料机。

预算价=定额价 设置工料机预算单价等于定额单价（即96北京价）。

预算价计算 输入所计算材料的有关数据后，选择此菜单命令，即可计算出材料及机械的新预算价。

 “定额管理” 菜单

打开“视窗2/ 定额”并切换到“视窗3/定额管理”，主菜单中的“项目文件”或“单价文件”就会变为“定额管理”。

如果你打开的是部颁定额，则主菜单上的“定额管理”为灰色，因为部颁定额不可修改；如果打开的是补充定额，主菜单上的“定额管理”会被激活。

增加定额项目 作补充定额时，在选取的章下增加补充定额项。

增加定额消耗 编制补充定额。为选定补充定额号添加工料机及输入消耗。

计算定额基价 编制好补充定额后，可用此命令计算出新的定额基价。

快捷图标

图标	名称	所代表菜单命令的位置	备注
	打开	文件/ 建设项目管理	
	新建	建设项目/ 新建***	
	文件属性	建设项目/ 文件属性	
	打印	文件/ 打印	
	打印预览	文件/ 打印预览	
	复制定额	编辑/ 复制	
	粘贴定额	编辑/ 粘贴	
	增加标准项	项目文件/ 增加标准项	
	追加子项	项目文件/ 非标准增加/ 子项	
	插入前项	项目文件/ 非标准增加/前项	
	追加后项	项目文件/ 非标准增加/后项	
	层次提升	项目文件/ 工程量清单/层次提升	

	层次降低	项目文件/ 工程量清单/ 层次降低
	分项模板	项目文件/分项模板
	定额调整	项目文件/ 定额调整
	乘系数	在“工具/定制《编制办法》补充规定/其他直接费、现场经费及间接费”中定制地方费率标准、工程量清单调价时使用

怎样导入、导出文件（数据）

[导入、导出建设项目](#)

[导入、导出文件](#)

[导入、导出工程量清单](#)

[导入、导出标准](#)

导入、导出建设项目

导入建设项目

如果您想直接调用WCOST2000、WCOST5.0和XJTU版本编制的建设项目，可以通过“导入建设项目”这一功能做到，让你体会到先进的计算机技术所带来的，数据之间自由传递和实时访问的工作效率。具体操作步骤：

- 1 打开主菜单“文件/导入建设项目”；
- 2 选择导入的建设项目文件的文件类型。包括WCOST5.0 (*.mdb)、WCOST2000 (*.WCT)、XJTU (LHO-*)；
- 3 打开此建设项目文件所在的目录，并选择该建设项目名称；
- 4 如导入WCOST5.0 (*.mdb) 类型的数据，还需选择“导入相关数据”。包括“补充定额、预算单价、综合费率”文件；
- 5 最后点按“导入”即可。

导出建设项目

- 1 在“文件/建设项目管理”里，选取你要导出的建设项目并打开。
- 2 执行“文件/导出建设项目”命令。
- 3 指定路径后，“文件名”自动默认你所导出的建设项目名，你可以重新命名；保存类型自动默认*.WCT 后缀（你不用修改），然后保存，导出完毕。

导入、导出文件

导入、导出文件

这里所说的文件，它包括以下十种文件，其中括号内是此种文件名的后缀，而这些文件是WCOST2000特有的格式文件：

路线 (*.LX)
独立桥梁 (*.DQ)
路线标 (*.LXB)
独立桥梁标 (*.DQB)
单价文件 (*.DJ)
费率文件 (*.FL)
预算定额 (*.DE1)
概算定额 (*.DE3)
分项指标 (*.DE5)
综合指标 (*.DE7)

导出文件

- 1 选定你所要导出的文件，如“例题：广珠公路”中编制范围为“k0+000—k5+000的路线工程”。
- 2 执行“建设项目/导出文件”命令。
- 3 对话框中，已确认了文件保存类型，并将文件名和文件所属的建设项目默认显示，建议你不要修改这些默认，直接点按保存即可，文件导出完成。

导入文件

如果建立的建设项目中，需要调用本软件系统内其他建设项目的这十类文件，就可以利用“导入文件”这个功能帮你轻松做到。下面我们介绍一下具体操作：

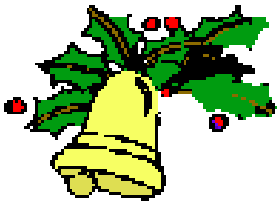
- 1 先打开一个建设项目，如 预算 中“例题：广珠公路”。
- 2 执行“建设项目/导入文件”命令。
- 3 选定好文件类型后，找到所要导入文件的目录，在确定文件名后，点按打开。

导入、导出标准

打开“工具/定制《编制办法》补充规定/***”的界面，主菜单中“工具”里“导入标准”和“导出标准”就会被激活，你可以通过这两个功能，将“地方费率标准、养路费及车船税、建管费累进费率”导入、导出。方法和上述几种导入、导出一样；WCOST2000导入的标准和导出的标准均以文本文件 (*.TXT) 格式保存。

编制造价文件

本章将详细介绍编制造价文件的程序、方法和技巧，通过对本章的学习，用户可以在较短的时间里，全面地掌握使用本系统进行概预算的编制。



编制工程造价工作流程

[四个文件](#) [十大步骤](#)

编制任何一份公路工程造价，都需要“四个文件、十大步骤”，这里先初步介绍一下这四个文件和十大步骤组成的流程图

四个文件

建立顺序	文件名称	作用
一	定额文件	确定配套定额（包括补充定额）
二	费率文件	确定项目的综合费率标准（包括地方标准）
三	单价文件	确定工料机项目与预算单价
四	单项工程文件	确定造价所需的工程项目、数量与配套定额

有了以上四个文件，按编制办法的有关规定，通过将它们有机的组合，就可以编制出一份完整的公路工程造价文件。

十大步骤

- 第一步: [新建建设项目文件](#)
- 第二步: [准备定额、费率、单价文件](#)
- 第三步: [建立单项工程文件](#)

第四步: [建立项目表](#)

第五步: [输入工程量](#)

第六步: [定额录入、调整及取费](#)

第七步: [计算第二、三部分费用](#)

第八步: [工料机分析与单价计算](#)

第九步: [造价计算](#), 并对计算结果进行审核, 若有误, 应将第四步至第八步进行修改或调整, 直到完全正确。

第十步: [输出报表](#)。

第一步: 新建建设项目文件

一个建设项目文件, 可以包含一个或多个单项工程文件, 以及与之配套的单价、费率、和定额文件, 通过这些文件组合计算, 您最终可以得到项目工程的造价。

单项工程文件, 是指路线文件、独立桥梁文件、路线标文件、独立桥梁标文件四种文件中的某一具体的工程文件, 例如某一路线标文件。

1 登录完成后, 进入WCOST2000的主界面, 点按打开文件快捷图标, 系统会自动弹出一个建设项目对话框;

2 选择好建设项目类型后, 点按“新建”按钮, 在新增加的行中输入项目编号、名称、负责人、编制及复核者, 再点按“打开”, 则可完成新建建设项目工作。

第二步: 准备定额、费率、单价文件

[准备定额文件](#)

[准备费率文件](#)

[准备单价文件](#)

准备定额文件

流程图

准备系统自备的定额→导入其他类型的定额→编制补充定额

准备系统自备的定额

在新建建设项目时, 已选择了建设项目类型, 如: 预算。那么, 打开建设项目后, 在“视窗2/定额”中已有了“部颁预算定额”文件。

导入其他类型的定额文件

如果在预算中需要用到概算定额等情况，就可以通过“导入文件”来实现。

具体方法如下：

1. 通过菜单“文件/建设项目管理”打开需编制的建设项目。
2. 执行菜单中“建设项目/导入文件”命令，弹出对话框。
3. 在安装的WCOST2000的系统下有一个文件夹：定额标准；打开这个文件夹。
4. 选择文件类型，如“概算定额（*•DE3）”，双击“部颁概算定额”文件打开。
5. 就会将部颁概算定额导入到本建设项目中。

编制补充定额

如果导入的定额文件仍不能满足需要，就要自己编制补充定额了，这一环节相对比较复杂，这里就不尽述了，请参阅手册第七章“补充定额的编制”。

准备费率文件

通过新建费率文件或调用已有的费率文件，目的在于准备一个与工程文件相匹配的费率文件，以便在编制造价时调用。

费率文件是建立在费率标准的基础上，除部颁的费率标准以外，各省（市、区）结合当地实际情况，对部颁《编制办法》作了相应的补充规定。凡在该地区进行的公路建设项目均要执行当地的补充规定（特殊要求除外）。因此，将地方取费标准定制到WCOST2000中，是为了今后使用方便和准确，实现资源共享、一劳永逸。

定制地方费率标准

特别提示：

因为本系统已为用户定制好了全国各地的费率标准。用户完全可以略过此节，继续看下一节的介绍。

复制“部颁费率”标准后，根据各省交通厅关于编制办法补充规定文件中的地方费率标准，修改并保存为地方费率标准。

1. 使用菜单“工具/定制《编制办法》补充规定/其它直接费、现场经费及间接费”。
2. 进入如下界面后点按“标准名称”下拉键，在弹出的列表中，已存在多个编好的地方费率标准，选用部颁标准。

提示：这里只提供部颁标准可以另存，其他地方费率标准不能复制。

3. 点击“工具/另存标准”，将部颁标准另存为一个复件，并将此复件名称改为新建的地方费率标准名称。

提示：输入新的名称后，要及时回车确认。否则退出时将丢失新标准。

4. 通常地方费率标准都是在部颁标准上乘系数得到的，首先选择一个需进行修改定制的“费率项目”，然后在乘系数框里输入系数，再用鼠标点按“乘系数”图标确认，系统会自动计算并保存。也可选择多列乘系数，不选择时，默认对所有列乘系数。
5. 然后再选择下一个需要修改的费率项目，进行修改，直到全部改完为止。
6. 也可以直接修改表中的数据，系统会自动保存修改结果。

准备费率文件流程图

新建→填写属性表→调整费率文件

调用→本项目已有的、其他项目共享的或其他项目不共享的→调整费率文件
在流程图中，选择合适的方式进行。（推荐使用新建费率文件）。

新建费率文件

让光标停在“视窗2/费率”上，点按“新建文件”图标，在视窗2“请输入名称”处，输入该费率文件的名称。

说明：此时建立了一个空的综合费率文件，在视窗1显示的是其它直接费、现场经费和间接费综合费率；视窗3显示的是各单项费率，其初始数值为零。

填写属性表

自动生成费率文件是WCOST2000的一大特点，系统会根据用户在费率文件属性表中选择或输入的参数，确定其他直接费、现场经费及间接费综合费率，当进入造价计算时，软件会自动调用此文件里的各取费标准，参与造价计算。

先选择了“工程所在地”后，费率标准只显示出部颁标准和当地标准，以方便选择。

1 点击“文件属性”图标，打开“属性表”对话框。

2 输入或选择属性表的各项参数，并点按“确定按钮”确认并退出，系统会自动生成综合费率，并生成费率文件。

- 输入项是指通过键盘直接输入参数的项目。
- 选择项是指通过鼠标点按下拉键，在弹出的下拉列表中选取参数的项目。
- 项目自动填写项是不需要手工选择，在选定了工程所在地后，会自动确定的项目。

在本属性表中，“工地转移 km”属于输入项，“综合里程 km”既属于输入项，又属于选择项，“临时设施”、“基本费用”、“企业管理”、“财务费用”四个与地区类别有关的项目均属于自动填写项。

说明：属性表中的最后一项“文件是否共享”，表示是否将该费率文件设定为共享文件，以便在其他建设项目中可以直接调用。

调用已有的费率文件

除了新建费率文件外，还可以直接调用已有的费率文件。调用情况分以下三种：

本建设项目已有的费率文件

无需再作任何工作，只需在后面的工程文件属性表中选择此费率文件即可。

其他建设项目中“共享”的费率文件

选用其他建设项目的共享费率文件，操作方法如下：

1 在打开的建设项目中，执行“建设项目/共享文件”菜单。

2 选定所要调用的费率文件，点按“确定”，就会在本项目中打开选定的费率文件。

说明：“共享文件”其实是完全共享，也就是说一个文件被几个建设项目同时使用。所以，其中一处修改，其他几处跟着修改。这一点在使用过程中尤其要注意。

其他建设项目中“非共享”的费率文件

通过第二章“导入、导出文件”一节的介绍，您可以从导出的费率文件中选取合适的，导入到本建设项目来，软件会自动复制一个费率文件。

调整费率文件

乘系数调整

首先在视窗3选择一列需修改的“费率项目”，然后在乘系数框里输入系数，再用鼠标点按“乘系数”图标确认，系统会自动计算并保存。可选择多列乘系数，不选择时，默认对所有列乘系数。

增加或删除工程类别

取费标准的工程类别划分为12种，除此之外，还可根据需要进行增加、删除，12种工程类别是：

1)人工土方 2)机械土方 3)汽车运土 4)人工石方 5)机械石方 6)高级路面
7)其他路面 8)构造物 I 9)构造物 II 10)技术复杂大桥 11)隧道 12)钢桥上部

说明：除这标准的12种工程类别外，系统还设置了一种为：“0)不计综合费”的类别，取费时可直接选择。

1 增加取费的工程类别可直接在视窗1的“项目”栏中输入新增工程类别编号、名称，在视窗3中输入各取费标准，光标移动后，系统会自动保存。

2 选择将要删除的取费工程类别（点按窗口最左边的“三角按钮”），再点按“编辑/删除”菜单，可完成删除。

准备单价文件

根据本地区制定的养路费、车船使用税的有关规定，可以先进行定制，方便台班计算。

定制养路费车船使用税

- 1 打开菜单“工具/定制《编制办法》补充规定/养路费车船税”，进入定制养路费车船税状态。
- 2 选用部颁养路费车船税标准（北京标准），再点按“工具 /另存标准”菜单，将选用的标准另存为复件，并将其名称改为自定的标准名称。

提示：输入新的名称后，要及时回车确认。否则退出时将丢失新标准。

- 3 修改有关参数。
- 4 点按窗口右上角的“×”，关闭此窗口，退出定制养路费车船税状态，WCOST2000会自动保存所做出的修订。
- 5 自定义的养路费车船税标准的使用方法与部颁（北京）标准一样，在单价文件的属性表中选取即可。

- 如果已知道台班的养路费车船税金额，请在“合计”栏中直接修改；
- 如果不知道养路费车船税合计金额，但知道此台班的“养路费”、“使用税”、“养路费计量吨”、“使用税计量吨”、“年工作月”、“年工作台班”，那么请在对应的栏中输入相应的已知数。
- 每改动过一个数字后，光标一旦移动，系统会对此改动自动确认，并对台班的养路费车船税合计金额更新。

新建单价文件

选择“视窗2/单价”，点按“新建文件”图标，系统自动生成一个名为“请输入名称”的新单价文件。用鼠标单击“单价”目录下的“请输入名称”进入编辑状态，输入单价文件名称。

设置单价文件属性

打开单价文件的属性表，即让光标停在视窗2的单价文件上，再点按文件属性图标，在弹出的属性表对话框中选择养路费车船税标准，并确定好其它选项后，点按“确认”图标“√”确认退出。

说明：

- 对于西藏、青海和新疆“不变费用系数”多改为2。
- 高原施工时，必须在单价文件的属性表中，选取高原生产费率文件，并确定所选定额的取费类别，才能计算高原施工增加费。

调用单价文件

本建设项目已有的单价文件

同样，在后面的工程文件属性表中选择此单价文件即可。

其他建设项目中“共享”的单价文件

在打开的建设项目中，执行“建设项目/共享文件”菜单。就可以选定所要调用的单价文件，点按确定，就会在本项目中打开选定的单价文件。

其他建设项目中“非共享”的单价文件

先导出其他建设项目中所需的单价文件，然后导入此单价文件进入到本建设项目中。

如果是新建的单价文件，此时还是一个空的文件；如果是调用的文件，虽然不是空的文件，但里面的工料机很可能不全。这都需要在选定定额并调整完后，进行“工料机分析”，将所缺的工料机追加到单价文件中。

第三步：建立单项工程文件

在部颁编办中没有“路线标”、“桥梁标”的名称，只有路线工程，独立桥梁工程，为了与之对应，本软件建立了“路线标”和“独立桥梁标”，以改变过去编制标书不分路线和独立桥梁的模糊概念。

工程文件	是路线文件、独立桥梁文件、路线标文件、独立桥梁标文件四种文件的总称。
单项工程文件	是指某一工程文件，例如某一路线文件。
项目表	构成单项工程造价的所有项目列表。

创建单项工程文件的项目表之前，必须先新建一个单项工程文件。

新 建

- 1 让光标停在“视窗2/单项工程文件”，如“路线”上，点按新建图标，生成一个“请输入名称”的单项工程文件；
- 2 鼠标单击视窗2的 请输入名称 ，输入该单项工程的编制范围，如：XX桩号、XX段等。这里输入的内容将进入到报表中，作为编制范围打印使用。

说明：在此处，最好不要输入工程名称；否则，打印报表时就会出现“建设项目名称”与“编制范围”相同的情况。

确定工程属性

打开新建的单项工程文件后，点按“文件属性”图标，在弹出的工程属性表的“选择项”中用鼠标点取参数，在“输入项”中用键盘直接输入参数，完成后点按“确定”图标“√”，确认退出。

输入项	技术装备费、计划利润率、税金综合税率、路线公里长、平均养护月数、年造价上涨率、上涨计费年限、汇总序号
选择项	公路等级、新建 /改建、地形、预算单价文件、综合费率文件、建管费累计办法
自动生成项	冬季施工增工率、雨季施工增工率、夜间施工增工率

说明：自动生成项是指在本属性表中不用输入或选择的项，其数值会根据费率属性表自动生成冬、雨季、夜间施工增工率。

第四步：建立项目表

[标准增加项、目、节](#) [非标准增加项、目、节](#)

标准增加项、目、节

- 1 点按“增加标准项”图标，打开“标准项目表”。
- 2 在所要选择的项目前的方框里打上勾，完成选择后点按“确定”键确认退出。

非标准增加项、目、节

非标准增加是指建立项目表时，自定义项、目、节，WCOST2000提供了三种非标准增加的方式：

追加了项、插入前项、追加后项。

点按非标准增加快捷图标（如插入前项），系统会自动弹出一个“增加非标准项”对话框，在其中输入编号、名称，并选择单位，再点按“确定”键确认。

说明：用户可以用键盘输入单位，也可以点击下拉钮选择单位。

第五步：输入工程量

当完成项目表的编制后，点按“项目文件/ 填写公路公里（桥梁米）数量”菜单，系统会给单位为“公路公里”的所有分项填写路线（桥梁）长度。同时，将其它单位的项目工程量在“视窗1/表格”中一并填入，以便于套定额时，可自动调用；同时，报表有关项目工程量的数据均来自于这里。

提示：

在表格里输入工程量十分重要，01和03报表的工程数量均取自这里，而且由此计算出技术经济指标和建安单价。

说明：

- 表格中的“数量1”、“数量2”是指项目的工程量（清单工程量），当项目有两个单位时，就需要用到“数量2”。如“中桥”的单位是“m/座”，则“数量1”表示多少米，“数量2”表示多少座。
- 还可以在“输入单价”或“输入金额”栏处，直接输入已确定的单价或金额。

第六步：定额录入、调整及取费

[定额录入](#) [确定取费类别](#) [定额调整](#) [查看调整状态](#)

[分项剖析](#) [数量单价类](#) [养护费和绿化费](#)

定额录入

就是平常讲的套定额，即在各分项工程中录入相应的定额。录入定额有两种方式，一是定额选取，即用鼠标直接点定额；二是定额输入，即用键盘输入定额号，系统自动调用定额。

定额选取

- 1 打开视窗2的单项工程文件后，选择视窗1项目表中的计算项目；
- 2 双击打开视窗 2中的所需定额库及定额类别，找到定额所在的章、项、子目，选取合适的定额子目。

3 在视窗 3/定额子目中，选取定额并点击选入图标确认，在视窗3 右半部的“已选定额表”中就会显示出已选好的定额。

4 重复第 1、2、3 步操作，直到选好其他分项的定额，点按 退回 按钮，结束定额选取操作。

说明：丰富的“在线帮助”是WCOST的又一特色，把光标放在“名称”或“单位”栏中二秒钟，系统即会弹出一提示框，显示此定额的工料机消耗情况。

定额输入

1 打开单项工程文件后，选择视窗1/项目表中的计算分项；

2 如下图所示，进入“视窗3/定额计算类”，在“定额表号”栏里直接输入定额号；

3 回车或移动光标后即显示出该定额的名称、单位，同时根据表格中输入的项目工程量转换为此定额的工程量，也可以根据情况直接修改。

4 重复第 1、2、3 步操作，直到选好其他分项的定额，点按 退回 按钮，结束定额选取操作。

技巧：定额是根据“序号”栏中的序号进行排序的，修改定额序号，并通过切换分项进行保存，可以使分项中的定额重新排序。

说明：系统会自动根据定额单位把输入的工程量转换成工程数量，如果想取消此功能，请打开“工具/选项”菜单，切换到“通用”状态，如图示点击，取消“√”，确认退出即可。

定额模板（又称分项模板）

顾名思义，就是将完成一项分项工程常见的定额组合，以模板的方式集中在一个窗口中一次性打开，然后将实际需要的组合通过打勾的方式进行少量的选择，确定后就会依次添加到分项工程中去。系统内置了许多分项的模板，但用户还可以自定义来添加模板。

视窗1

① 打开“写字板”或“记事本”，将某一分项组合定额一一列出。

1001001
1001004
1001007
1001010
1006002

② 列完后保存在WCOST2000的安装路径下的“分项模板”文件夹中，并以分项的名称保存，例如：“清除与掘除”。

③ 进入到WCOST2000，打开某一单项工程文件的项目表后，打到要选择模板的分项，点按“分项模板图标”，弹出窗口。

④ 选择分项，并在此分项所列出的模板中根据实际需要再次打勾选择，同时确定此分项的默认取费，确定。

说明：使用定额模板，可以节省时间，防止遗漏；同时，方便地拷贝，实现了成果（经验）共享。极大地提高概预算或标底的编制速度。

确定取费类别

1 当光标停在“取费类”栏时，用鼠标点按下拉按钮，在弹出的下拉列表中选择取费类别。

2 也可以直接输入取费编号来确定取费类别。

3 确定了“取费类别”后直接回车，光标会自动跳到下一个定额表号，输入新的定额号并回车或移动光标，软件会默认上一个已选取的“取费类别”。依次类推，可快速地输入定额。

技巧：如果让光标在“取费类”栏中停留二秒钟，系统会弹出一对话框提示此项取费类的定。

说明：如果某项目不想计综合费用的话，可以直接选取系统提供的“0）不计综合费”一项。不过要注意，凡选择不计或忘记选择取费的定额，在造价计算时会提醒用户有“费率工程类别不存在，费率编号：0”，请用户及时查找。

提示：新增的“0)不计综合费”一项。

定额调整

为满足实际工程情况的需要，对主定额进行调整，修改、增删、抽换工料机、调整工料机消耗量及配合比等。

范围包括：

- 增减辅助定额、指标
- 砂浆、混凝土配合比的调整
- 稳定土配合比的调整
- 工料机消耗的修改
- 工料机的增减、抽换
- 局部工料机改预算单价
- 工料机或定额乘系数
- 洞内洞外项目调整

欲进行定额调整，必须先进入定额调整状态：

- 1 打开分项工程，选择需调整的定额；
- 2 点击“定额调整”图标，进入调整状态。

辅助定额调整

辅助定额是指对主定额的标准量进行增减的调整。包括“辅助定额1”、“辅助定额 2”和“辅助定额 3”，其中“辅助定额3”是对“辅助定额 1”和“辅助定额 2”的综合调整。

- 1 切换到“辅助定额”后，把光标放在“定额号”框中，双击鼠标左键，WCOST2000会找到最靠近主定额的辅助定额，如果此定额不是您所需要的辅助定额，您可以点按“后翻”按钮，并根据辅助定额内容提示，找到相应的辅助定额。
- 2 输入调整量。

说明：如果既有厚度的调整，又有运距的调整，请先进行厚度调整。

我们不妨结合例题来掌握这项操作

实际施工内容：基层厚20cm、运距3km，8t以内自卸车运输

主定额：2012053--厚15cm第一个1km（8t以内）运输

辅助定额1：2012054--增减1cm第一个1km（8t以内）运输

调整量：20-15=5

辅助定额2：2012061--厚15cm每增运1km（8t以内）运输

调整量：3-1=2

辅助定额3：2012062--增减1cm每增运1km（8t以内）运输

调整表达式：54×5 61×2 62×10

砂浆、混凝土配合比调整

- 1 鼠标点按右侧“表号”栏里的下拉按钮，系统自动弹出下拉列表，您可点取所需新配合比。
- 2 如果打“√”选择混凝土搅拌站集中拌和，系统自动将本定额的人工减少3.5工日/10m³，取消 250L 搅拌机全部台班消耗。（仅限于采用分散拌和定额时）

说明：

- 1 调整主定额配合比后，系统将自动对辅助定额作相应调整。

- 2 如果用了不同的材料，例如425水泥换成525水泥，软件会自动替换工料机，不需手工替换。
- 3 调整完成后，如果用户想取消此操作，必须把调整目标改为原定额表号或将其删除。

稳定土混合料配合比调整

当稳定土混合料设计配合比与定额配合比不同时，需进行此项调整，只需在“调整为”栏中添加实际配合比。

说明：若想取消调整恢复原状态，可把“调整为”栏中的数字改为0 或改为原配合比数字。

提示：

- 1 修改后各项配合比相加应为100%。
- 2 调整主定额配合比后，软件将自动对辅助定额作相应的调整。

工料机调整

1 增加、删除、替换工料机

增加：点按 增加 按钮，输入工料机代号（可为编号是四位数的非标准工料机），系统自动找到你所要的工料机，在此工料机前打勾选择，确定后，输入定额消耗。

技巧：

如果想检索系统中新增工料机情况，请点按“检索新材料”，再点按“名称”框中的下拉钮，新增工料机就会显示出来。

如果忘记了某个工料机代号，只需在名称栏里输入该工料机的名称包含的关键字，例如“水泥”回车后，系统会自动检索出带有水泥的所有工料机，就可以进行选择。

删除：只需把定额消耗调整为 0，就是“删除”了原工料机。

替换：让光标停在被替换的工料机所在行，点按“替换”按钮，在弹出的替换工料机窗口中输入目标工料机（可为编号是四位数的非标准工料机）。

恢复：将替换的工料机恢复为原定额工料机。

2 调整消耗量

将“人工”消耗调整，由47.3改为40即可。

提示：必须在“消耗调整”栏中输入调整量。原定额消耗是不容许改动的。

3 乘系数

对定额中所有人工、材料、机械乘相同的系数时，只需在“定额”框里填系数即可；如果对工、料、机分别乘以不同系数，则在相应的框中填入系数，不填之项，默认为1。

4 关于新增工料机定额单价的确定，请参阅“补充定额的编制”。

5 碎石改砾石

只需在“碎石改砾石”框里打上“√”，即可。

6 洞内用洞外工程项目

是指隧道工程定额缺项而采用其他定额的项目。只需在“洞内用洞外工程项目”框里打上“√”，系统自动将所采用的定额的人工工日、机械台班数量及小型机具使用费乘以 1.26 系数。

改预算单价

- 1 可以根据需要对本分项工程改用其他单价文件。
- 2 也可以修改个别工料机单价，让光标停在将调整单价的工料机上，点按“调整”按钮，在左边小窗口中添加新的预算单价。

提示：调整后的单价将影响本分项的所有定额，但不会影响其他分项工程。

查看调整结果

- 1 切换到“调整结果”，可以查看定额调整的综合结果，也可以在此状态下修改各定额的消耗量。
- 2 点按“综合调整计算”按钮，可进行综合调整计算，这样，不仅可以看到各项调整的结果，还可以看到各项调整对定额基价的影响，从而帮助您选择合理的调整方案。

说明：

- 1 定额消耗量为0的工料机为新增工料机，综合调整为0的工料机为已删除的工料机。
- 2 综合调整是各项调整的最终结果。

- 3 对话框中的前5列显示的原定额构成情况，6~7列显示调整后的情况。
- 4 调整结果只供检查用，若不需检查时，可不打开，直接点按“结束退出”。

查看调整状态

定额调整完毕后，点按“退出”按钮，退回到“定额计算类”状态，鼠标双击调整状态栏，则能使调整状态多行显示。

说明：

例如：

286改0 表示材料代号为286（中粗砂）消耗量改0
M7.5-325 表示“7.5号水泥砂浆325号水泥”，M代表水泥砂浆
普15-325-2 表示“15号普通混凝土325号水泥2cm碎石”

分项剖析

执行“项目文件 /分项剖析”命令，系统即时剖析计算，用户可以在视窗3查看剖析后各定额的建安单价及工、料、机的费用组成，进一步帮助用户审核、判断。

数量单价类

除定额计算外，还需要另外计算一些已知数量单价的项目，或者定额计算类不能包含所有的费用时，就可以在“数量单价类”里进行操作。

- 1 切换到“数量单价类”标题页下，输入名称、单位、数量、单价，系统会自动计算出金额。
- 2 并根据需要取费，还可选择是否计算技术装备费、计划利润和税金。

养护费和绿化费

第一部分建安费中有两个较特殊的项目：公路交工前养护费和绿化补助费，是不需要套取定额或数量单价计算，系统根据《编制办法》的规定自动设置并计算出结果，操作方法如下：

公路交工前养护费

- 1 打开单项工程文件的属性表，输入养护月数。
- 2 点按“增加标准项”图标，打开“标准项目表”，在第六章选取“公路交工前养护费”这个项目就行了。

绿化补助费

- 1 点按“增加标准项”图标，打开“标准项目表”，在第六章选取“绿化工程”这个项目。
 - 2 在“视窗1/表格”的数量1一栏里，输入绿化工程的公里数量就可以了。
- 造价计算后，系统根据设置自动计算，用户可以在报表中看到这两项的金额。

第七步：计算第二、三部分费用

[选取、增加费用项目](#) [输入计算项目](#) [输入计算式](#)

选取、增加费用项目

通过标准增加或非标准增加，在项目表中增加第二、三部分费用项目。用户也可以在建立项目表时就已完成这部分工作。

输入计算项目

打开视窗1中的费用项目，可以在视窗3看到数量单价类和列表计算类选项卡。根据不同的费用项目打开相应的选项卡，并输入计算项目名称。如下图所示的例题，费用项目“勘察设计费”为列表计算类，包括了测量费、设计费、方案费、预算费等四个计算项目。

输入计算式

计算编辑器

什么是计算编辑器

用过WCOST5. X版本的用户，都知道软件中的计算表。在计算表中，软件共提供了六个基数，用于输入计算式。在WCOST2000版中，代替计算表的就是“计算编辑器”。
计算编辑器是 WCOST2000特有的计算工具。其突出特点是：它不但提供了丰富的常用“计算基数”，而且还可以根据实际需要，通过系统编码灵活地组合出无穷的计算基数。点按“列表计算式”标题页下计算式栏后的下拉按钮就可以弹出“计算编辑器”。

WCOST2000与原版本提供的计算基数比较

版本	WCOST2000	WCOST5. X
计 算 基 数	建安费	有
	安额建安费	有
	总用电量	有
	人工工日总数	有
	直接费	有
	间接费	有
	一二三部分合计	有
	部颁规定家具购置费	无
	累进办法建管费	无
	部颁规定上涨预留费	无
	自定义计算基数	无

您一定会注意到，在WCOST2000版中提供了比以前更多的计算基数。不仅如此，它还具有“自定义计算基数”功能，可别小看这一点，它将为您的工作带来极大的方便。

自定义计算基数

在计算式中，除使用软件已定义的基数外，还可使用项目的系统编码来自定义的计算基数。
计算式中“{系统编码}”表示取该系统编码项目的金额，由此您可组合出所需要的各种计算式。
下图中的标书实例中，竣工文件编制费为“200～900章合计的0.2%”。
100～900章合计项的系统编码是1，金额是{1}；
100章项目的系统编码是1.1，金额为{1.1}；
“200～900章合计的0.2%”可表达为计算式：
({1}- {1.1})*0.2%

如何使用计算编辑器

1 点按视窗 3 “计算式”一栏中的下拉按钮，即可打开计算编辑器。

2 用鼠标双击“计算基数选择”栏中的基数项，该基数会自动进入计算式输入框中。

说明：

{一二三部分合计}是指扣除“大型专用机械设备购置费”、“固定资产投资方向调节税”、“建设期贷款利息”后的金额。如不需要扣除，请用“{4}”作为基数，来进行“预备费”的计算。

部颁规定上涨预留费的计算操作过程：

1. 在项目文件的属性表中填写上涨计费年限；
2. 在计算式编辑器中选择计算基数{部颁规定上涨预留费}；

建设单位管理费的计算操作过程：

1. 在项目文件的属性表中选择建管费累进办法；
 2. 在计算式编辑器中选择计算基数{累进办法建管费}即可。
- 这里的{累进办法建管费}就代表了一个计算式。

输入计算式

有了这么丰富的计算基数，我们输入计算式当然会方便许多。前面我们说过，第二三部分费用分为数量单价类和列表计算类两种：

对数量单价类，直接在视窗3中输入计算项目名称、单位、数量和单价即可。

对列表计算类，在输入计算项目名称后，还需输入计算式。

第八步：工料机分析与单价计算

[工料机分析](#) [输入单价](#) [材料单价计算](#) [机械台班单价计算](#)

[预算价计算](#) [预算价=定额价](#) [检查](#)

工料机分析

选择菜单“项目文件/工料机分析”，软件自动进行工料机分析，检测出每个定额所用到的工料机，汇总后放入到单价文件中，即自动生成单价文件；然后打开单价文件，确定工料机单价。

输入单价

在单价文件中“预算单价”一栏，可以直接输入单价。

材料单价计算

选择计算材料

选择需计算的材料，再点击“单价文件/添加计算材料”菜单，可把选择的材料添加到视窗 3，进入材料计算状态。

技巧：

鼠标双击三角按钮，可直接选入一个材料进行单价计算。

运费计算

- 1 选择将要进行运费计算的材料，再切换到“运费计算”，进入运费计算状态：
- 2 输入运费计算数据

非自办运输

直接在各栏中输入有关计算参数

自办运输

输入除运价外的其他各有关参数，打开视窗3中的《部颁预算定额》中第九章“材料预算定额”，选择有关的定额来计算运价。

说明：

- 1 如果要进行辅助定额调整，只需直接输入调整量，软件会自动在系统内部找到合适的辅助定额，参与运费计算。
- 2 高原施工计算操作过程：
 - a. 在费率文件的属性表中的“高原施工”栏选择海拔高度；
 - b. 在单价文件中选择高原生产费率文件；
 - c. 在上图定额的“高原施工取费类”中选择取费类别。

调用已保存起讫地点数据

- 1 点按菜单“单价文件 /保存起讫地点数据”，您可以对起讫地点数据进行保存，当进行其他运费计算，且绝大部分数据相同时，可直接调用后，酌情修改使用。
- 2 点按起讫地点栏里的下拉钮，可选择已保存的起讫地点数据。
- 3 点按菜单“单价文件/维护起讫地点数据”，可对已保存的起讫地点数据进行编辑修改。

原价计算

- 1 选择需进行原价计算的材料，切换到“原价计算”，进入原价计算状态。
- 2 输入原价计算数据：

材料为非自采时，直接输入供应价（或厂价）及各供应点的加权系数，如图中供应地点为广州的。

材料为自采时，在上半窗口中选择属于自采的地点后，在下半窗口中录入定额。

说明：

96部颁预算定额的第八章自采定额8008001-8009018（人工捶碎石——机械轧碎石）所用的片石（书中代号305）与其他定额所列片石的定额单价不同，前者应为片石的料场开采价。为区别起见，同时为使计算过程更加合理，软件建立了一中介性材料——开采片石（代号8305），代替第八章自采定额中的片石（书中代号305）。计算各碎石、石屑料场价时，只需直接选择标准定额（人工捶碎石——机械轧碎石），但必须先计算出开采片石料场价。软件将在02表中统计需开采片石的数量，方便组织辅助生产。

机械台班单价计算

- 1 输入机械工单价。
- 2 在“材料”里输入燃料（如：水、煤、油、木柴等）单价。
- 3 在单价文件表中选择所采用的“养路费、车船使用税”地方标准。
- 4 在视窗3中，确定可变费用中的定额消耗（软件默认为部颁定额消耗）。

预算价计算

一切准备就绪后，就可以进行计算了，并请查看计算结果。
点按菜单“单价文件/预算价计算”，软件自动计算出有关材料和机械台班的预算单价（包括运费和原价）。

预算价=定额价

- 1 除了已进行过预算价计算的材料和机械台班，以及手工输入的预算单价外，如果还有一些材料、台班预算价为0，需直接采用定额价，不妨点击菜单“单价文件/预算价=定额价”。
- 2 如果为了进行方案比选而设置单价时，可采用所有工料机单价 =定额单价的方法，将预算单价全部设置成定额价。

检查

1 点击菜单“单价文件/检查 预算价=0”，可以把预算价为0的工料机检查出来。

说明：第二次点击此菜单，可取消检查操作，恢复显示原有的工料机。

2 进行完上述的单价输入与计算后，您应认真的审阅一遍，看是否有错漏，如有，请重复上述步骤，直至满意为止，此时就可以进行“造价计算”了。

第九步：造价计算

[计算](#) [汇总](#) [审核](#)

计算

1 在造价计算之前，最好先打开菜单“文件/页面设置”，进行版式选择，否则，软件会默认不排版或上一次选择的版式。

点按“项目文件/造价计算”菜单，软件开始造价计算，并在状态显示栏中显示计算进程信息。

说明：

版式选择是针对08表而言，其他报表不需排版。选择“不排版”可节省造价计算时间。

如果用户只想看第二、三部分费用，可以跳过第一部分计算过程，打开“工具/选项”中的 通用 勾选“造价计算时跳过定额计算类”

点按“项目文件/造价计算”菜单，软件开始造价计算，并在状态显示栏中显示计算进程信息。

汇总

1 当需要对多个分段工程（分段、标段）进行汇总时，请打开“工具/选项”菜单。

2 在弹出的选项表中切换到汇总状态，选择所需要的汇总形式。

说明：“汇总最低层次”是指在汇总表中能够显示的最小层次。

3 依次打开各单项工程文件的属性表，在“汇总序号”栏中填入汇总时的排序序号，再保存退出；

说明：汇总序号表示是否参与汇总及汇总后的先后顺序。“0”表示不参与汇总，“1、2、3……”表示汇总表中自左至右的排列顺序。

4 点击“建设项目/汇总计算”菜单，执行汇总命令。

审核

切换到视窗1的报表，选择需要查看的报表，在打印前确认计算结果是否合适，若需修改，则应退出报表，修改原输入数据，再重新造价计算。

说明：

把两个工程文件放在同一个建设项目下，可以进行审核比较，当前打开的工程文件是被审核对象，另一个为原

报文件，并且可以打印出“总预算审核/比较表”。

查看 08表（分项工程预算表）时，可点击视窗2右上角选择栏中的下拉钮，在弹出的下拉表中选取想查看的分项工程。

查看03表（建安工程计算表）：

- 1 如果不选择“显示定额”，03表只显示各分项的建安单价。
 - 2 选择“显示定额”，则每一个定额的建安单价都显示出来，以便快速判断各单价的合理性。
- 再查看其他表，如有必要，对有关的文件进行修改、调整，之后重新造价计算。

第十步：报表输出

[页面设置与打印设置](#) [打印预览](#) [输出方式](#) [打印不正常及处理](#)

完成造价文件的编制后，剩下的工作便是将报表打印出来。WCOST2000可以在Windows支持的所有打印机上打印，在打印之前，首先确保打印机开机并被选择。尤其在第一次使用打印时，必须先做好下面的工作：

- 1 将打印机正确联接到计算机；
- 2 使用Windows“设置”或 Windows“控制面板”安装打印机驱动程序。有关详细内容请参阅Windows手册；
- 3 在打印设置对话框中选择使用的打印机。

页面设置与打印设置

在进行造价计算前，应当先决定所需报表的规格，并在页面设置中进行相应的选择。使用菜单“文件/ 页面设置”命令，打开“页面设置”对话框，进行报表的页面设计。

版式选择

系统根据不同的报表提供A3、A4两种规格的纸张类型。如果在进行了造价计算后，需要改变纸张大小，必须重新进行版式选择及造价计算。版式选择是指08表的排版，如果不需要08表，可以选择“不排版”。这样，在进行造价计算时不生成08表，可提高速度，节省时间。

提示：08表一定要排版才能生成，使用时一定要注意！

页边距设置

在这里可以设置页面边距，如果您对默认的页边距设置不满意，可以在这里修改，单位是cm。需要特别说明的是，在选择A4规格横向打印时，左、右边距之和不要大于2.5cm，否则有些报表可能会显示不全。点按“项目文件/造价计算”菜单，软件开始造价计算，并在状态显示栏中显示计算进程信息。

结算书表头

选择结算书表头，是指工程结算时，01表表头改为“总结算表”。

输出到文件

页面设置对话框中还有一个选项“打印到文件”选项。作用是将当前报表另存为其它格式的文件。包括Excel格式、TXT格式及HTML格式。保存到文件后，使用相应的应用程序打开它，即可任意进行编辑与输出。

打印机设置

在页面设置中，点按“打印机”按钮进入打印设置对话框。此处选择当前使用的打印机，纸张类型、送纸方向等。

说明：

各类报表的打印规格：系统提供A3、A4两种规格报表。

- 1 一般工程概、预、估算表格打印需要的纸张类型为A3或A4纸。
- 2 若您想进行国内、国际标招投标工程的打印，则报表规格为A4纸。
- 3 系统根据打印纸大小，并自动根据报表格式的需要，选择打印方向。

打印预览

选择需要打印的工程文件，在“视窗1/报表”中会显示出所有的报表名称。

选择报表

- 1 在视窗2中选择当前工程项目中的单项工程文件（此处选择的是例题：广珠公路中的路线项K0+000—K5+000）。视窗1即会列出该项目对应的所有报表。
- 2 视窗3显示的是当前所选报表的内容。图中所示即为“08表-分项工程预算表”的内容。此时可拉动视窗3的上边框来改变视窗大小，使用滚动条可查看报表的全部内容。在快捷栏中的下拉框可选择需查看的分项。

打印预览

当然，“所见即所得”预览报表方法是使用软件的打印预览功能。先选择要预览的报表，再点按快捷图标“打印预览”按钮，或使用“文件”菜单中的打印预览命令，即可预览当前所选择的报表。

技巧：选中报表后，双击就可以进入预览。

提示：软件可预览所有的报表，以便在打印前确认排版是否合适，节省打印纸张和打印时间。在此提示您：对于概（预）算来讲，报表数据是计算结果，是不能直接改动的（投标类报表除外）。如需修改，则应退出报表切换至“层次”一栏中，修改原输入数据。每进行一次改动，如：调整费率、修改单价、变换与重新调整定额、增减项目等，都必须重新进行造价计算，重新生成报表。而对于编制标底来讲，除可上述方法进行修改外，还可以使用系统的后处理功能进行调价、分摊等计算。

输出方式

个别打印

如果只想打印指定的某个报表，可先选择该报表，之后点按快捷图标“打印”，或使用菜单“文件/打印”功能进行打印。

成批打印

按住“Ctrl”键，同时用鼠标单击相应的报表进行多项选择；或按住“Shift”键，按报表排列顺序选择多个报表，（对于较慢的计算机可能需要稍等片刻）之后再执行打印命令。

最直观的操作方法，可以在每个报表前的方框里勾选需打印的报表，然后执行打印命令。

分页打印

是指打印指定报表中的指定页与指定份数。分页打印必须在打印预览中，使用快捷工具栏中的分页打印按钮来进行。在弹出的打印对话框中，输入起始页及终止页，以控制打印范围。如下图中设置为打印第6-10页。在此对话框中，还可对报表的打印份数进行控制。

打印到文件

在“页面设置”中选择了“打印到文件”选项，打印时就会出现如下对话框；根据需要选择另存文件的类型、保存目录后，点按“保存”按钮即可。

打印工程量清单

行前分页

选择[报表2]工程量清单，在“行前分页”一栏，作好分页标记。

说明：行前分页的功能是为了让打印的清单页与业主提供的相同。如原页有28行，则将行前分页勾在第29行上就可以了。

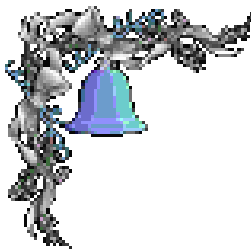
设定起始页号

- 1 在预览清单时，出现如下对话框；在“工程量清单”标题页下输入起始页号。
- 2 在“清单汇总表”的标题页下输入工程量清单汇总表所在的页号，那么在“工程量清单”下可以出现“结转至第XX页工程量清单汇总表”。

打印不正常及处理

一般的打印问题均可通过在Windows下或本系统内部进行设置得以解决。如出现打印问题，请按以下步骤进行检查：

- 1 检查打印机安装是否正确；
- 2 是否已选为当前打印机；
- 3 纸张类型选择是否正确；
- 4 页边距是否太大；
- 5 如果选用的是较新型的打印机，并使用该型号打印机的驱动程序，这时可考虑改用与此打印机兼容的旧版驱动程序。因为新型打印机的驱动程序的测试范围较小，程序的兼容性较差。



欲穷千里目，更上一层楼！

如何编制标底

标底是标书的重要组成部分，也可以说是核心部分，而工程量清单是标底的具体体现。因此，如何快速准确地编制工程量清单，是编标单位或编标人的首要任务。本章重点介绍如何使用 WCOST2000 特有的编标功能。

标底编制流程图

根据编制标底的全部过程，归纳总结了十二个步骤。下面结合具体的流程图，一步一步介绍编制标底的操作，其中与一般概（预）算相同的操作步骤，请参阅相关章节，这里就不一一尽述了；我们具体介绍一下 WCOST2000 所特有的编标功能。

第一步：[准备定额、费率、单价文件](#)

第二步：[新建标书文件](#)

第三步：[建立工程量清单](#)

特别介绍：[导入工程量清单](#)

第四步：[建立摊销项](#)

第五步：[选定额、调整、取费](#)

第六步：[其他费用计算](#)

第七步：[确定单价分析表](#)

第八步：[工料机分析及单价计算](#)

第九步：[造价计算](#)

第十步：[分摊及分摊计算](#)

第十一步：[调价计算](#)

第十二步：[打印输出结果](#)

特别介绍：[如何处理工程量清单汇总金额](#)

相关功能设置

打开“工具/选项”对话框，切换到“通用”的页标题。

采用交公路发615号招标范本（1999版）

如果需要用此范本的话，就在这里打勾选择；如果仍需要带计日工的旧范本，那么不用打勾。

如何编制估算

本系统可以编制可行估算（工可）、建议估算（预可），其操作方式跟编制预算大体一样，并提供了更为方便

的操作方式。以前未做过这一章的具体介绍，所以这一次将介绍在编制估算中所要遇到的问题。

[编制可行估算](#)

[编制建议估算](#)

补充定额的编制

公路工程定额是公路工程施工定额、预算定额、概算定额、估算指标、补充定额等的总称，在本手册中，我们把公路工程定额简称为定额。

补充定额是指在交通部颁发的定额、指标中还没有的，但在编制预算、概算、估算及标书时需要用到的定额、指标。系统提供了方便的补充定额、指标编制功能，用户可根据需要，建立完备的补充定额、指标系统，并可作为造价计算的共享资源，随时调用。

本章将详细介绍补充定额，当用户熟练掌握了补充定额的编制方法并能灵活运用时，相信一定会感觉受益匪浅。

[补充定额代号的构成](#)

[补充定额代号如何表示](#)

[新建补充定额文件](#)

[编制补充定额](#)

常见疑难问题解答

[安装类](#)

[导入、导出类](#)

[打印类](#)

[定额计算类](#)

[调价分摊标底类](#)

[汇总类](#)

[估算类](#)

[其他类](#)

安 装 类

- ☐ 问： 我在安装到最后时，有很多文件注册出错，怎么办？
答： 这是因为C:\windows\system目录下已有相同文件名的0 K大小的文件，难以注册。
解： 请退出安装程序后，检查C:\windows\system目录下是否有0 K 的文件（方式是点按栏头的“大小”处，让所有文件按大小排序），删除这些0 K的文件，再安装一遍。
- ☐ 问： 如果安装过程中，提示“所要复制的文件不比您系统中的更新”怎么办？
答： 这是开发平台和系统文件的版本新旧冲突，是不影响安装效果的。
解： 请点按“全部取消”，继续进行安装。

以下三个问题是指用软盘备份安装的程序进行安装所遇到的问题

- ☐ 问： 如果安装到最后提示“路径/文件访问错误，发生意外的安装错误”，重试后依然显示“安装成功”，这样会不会影响安装效果？
答： 如果可以正常进入，就没有关系，敬请使用。
- ☐ 问： 如果安装过程速度较快，安装到最后提示“路径/文件访问错误，发生意外的安装错误”，重试后依然显示“安装成功”，但进入后提示“3343运行错误”，确定后退出，怎么办？
答： 是安装程序中数据库的解压文件在解压过程中出错。
解： 您可以直接将安装程序中wcost26中已解压的wcost2000.mdb文件直接覆盖到安装目录下，就可以正常使用了。
- ☐ 问： 我安装后，显示“安装成功”，但无法产生正确的执行文件图标，为何？
答： 是安装程序中执行文件的解压文件在解压过程中出错。
解： 您可以直接将安装程序中wcost21中已解压的wcost2000.exe文件直接覆盖到安装目录下，就可以正常使用了。
- ☐ 问： 安装完7.1版后，如何进行用户管理？
答： 初次登录以系统管理员身份进入，管理员可以在“工具/用户管理”中添加/删除用户，设置管理员和用户密码，各用户进入系统后可以修改自己的密码。

- 问： 如何将7.1版安装到WIN2000、WINME&WINNT操作系统？
 答： 安装步骤和7.0以下版本一样，安装完成后运行“开始/程序/同望WCOST2000/NT&WIN2000注册”即可。
- 问： 为什么我将92基价库里的文件拷到7.0版本的安装路径下后，为什么进不去？
 答： 因为拷过去的文件为“只读”属性，所以无法进入。
 解： 你可以将92基价库里的所有文件（包括“定额标准”文件夹里的文件）的“只读”属性改掉。注意，同时早期的92基价库有些问题，您必须用2001-4-10日期后的更新文件。

导入导出类

- 问： 为什么导入5.23版的数据时找不到单价文件？
 答： 原因是被导入的建设项目文件，在选项表中选用的单价文件与实际用的单价文件不匹配。
 解： 在5.23版中的选项表里重新选取与之匹配的单价文件，再重新导入即可。
- 问： 5.23版中的单价文件导入到2000版后，再进行预算价计算，为什么机械台班的单价总是与原文件的价格对不上？
 答： 是因为在5.23版中您用的非北京价的养路费车船税，没有被导入到新版软件中，新版软件默认的养路费车船税标准是北京标准，采用北京价计算。
 解： 您可以在2000版中定制一个地方养路费车船税标准，并在单价文件属性表中选用它，再进行预算价计算。
- 问： 新录入一个Excel制作的清单，导入顺利，在表格中也都能看到，但关闭后却不能再打开，为什么？
 答： 一是章所在行占了两列的原故；二是没有“第**章”行。
 解： 解：一是章所在行占了两列的原故，改为一列即可；二是没有“第**章”行，补上后重新导入。
- 问： 发现部颁定额是空的，为什么？
 答： 可能是你导入了一个定额模板将其覆盖的原故。
 解： 办法是再导入一个部颁定额，若没有部颁定额重新安装软件即可。
- 问： 导入工程量清单注意事项（以Excel为例）时应该注意些什么？
 答： A、清单中不能有空行；
 B、不要“编号、名称、单位、数量、单价、金额”这一行；
 C、不要“本页小计、本章合计”这一行；
 D、名称不能超过60个字符（即30个汉字）；
 E、编号中、名称中、数量中不能有逗号；
 F、当第一次导入不成功时，需将该工程文件删除，新建一个再导入；
 G、当出现“类型不匹配”的提示，导入失败时，应重点检查清单中是否有逗号。
- 问： 导入清单时出现如下提示：“字段太小，而不能接受所要添加的数据的数量，试着插入或粘贴较少的数据”或“The field is too small to accept the amount of data you attempted to add. Try inserting or pasting less data.”为什么？
 答： 原因是工程量清单名称太长，超过了60个字符。
 解： 解决的办法是，缩短工程量清单的名称后再导入，可在导入后再在表格中添上删掉部分。
- 问： 导入XJTU数据时提示：“53：文件没找到”，为什么？
 答： 最可能原因是导入的XJTU文件中缺少“Lh-a或Lh-b”文件。
 解： 实际上，导入XJTU时，必须有Lh0、Lha、Lhb三种类型的文件。另外，XJTU的单价文件和费率文件不能导入，您必须在WCOST2000亲自新建。

- ☐ 问： 将导出的项目数据刻录到光盘上，再用光盘导入数据出现错误（数据为只读数据），如何解决？
答： 您不能从光盘导入。
解： 解：将光盘上的数据拷贝到硬盘上，再导入就可以了。
- ☐ 问： 我在制作EXCEL清单时，为了方便起见，能不能将表格中内容相同项合并单元格？
答： 在软件中目前不允许，因为系统对此种格式不能识别。
解： 在制作EXCEL清单中不合并或拆分单元格。

打 印 类

- ☐ 问： 为什么有的报表只显示一半？
答： 页面设置的不对。
解： 选择A4规格横向打印时，左、右边距之和不得大于2.5cm，尤其是07表。
- ☐ 问： 怎样用针式打印机打印A3规格报表？
答： 用针式打印机打印A3规格报表时，需选择A3纸，竖放。
- ☐ 问： 打印报表时，为什么有时会出现空行、错位等现象？
答： 在进行造价计算前，您就应决定所需报表的规格，并在页面设置中进行相应的版式选择（软件根据不同的报表提供A3、A4两种规格的纸张类型）。如已进行了造价计算，需要改变纸张大小，必须重新进行版式选择并造价计算。
- ☐ 问： 为什么我的08表工料机序号全部变成0了？
答： 因为你造价计算时的排版版式选择与你的打印输出纸张选择不一致。解决方法是先退出造价软件，打开windows的“设置\打印机”，选择好打印机的默认纸张，再进入造价软件中的页面设置，选择相应的排版方式，重新造价计算，则可以正常地打印出。
- ☐ 问： 打印报表为什么无表格线？
答： 估计您用的是HP6L的打印机，您的打印驱动需要更新。
解： 您可以从我们同望网站下载，我们的网址是<http://www.toone.com>
- ☐ 问： 用NEC860打印机，打不出来左边一小部分，不管怎么设置左边距都不行。
答： 估计是软件默认的页边距跟此打印机默认的页边距不符。
解： 建议先检查打印机设置的纸张大小，不行就换一台打印机。
- ☐ 问： 做标底需要上报单价分析表，但在预览时提示“division by zero”，为什么？
答： 因为在此表中有单价这一栏，是通过金额除以数量而得到的。如果您没有输入工程量清单中此项目的工程数量，就会出现这种提示。而且不但此表会这样，凡是有单价栏的报表都会这样。
解： 如果清单中该项有数量就很简单，您只要在“表格”中工程量清单的数量1一栏输入数量就可以解决这个问题。
- 如果业主给的清单中没有该项的数量，表明施工图纸上没有此项，只是业主让您报上单价，以备如果发生时再另行计算金额的项目，此类项目产生单价分析表的意义不大，您可以在“表格”卡片下在“是否产生单价分析表”一栏中将此项的勾去掉再造价计算一遍。
- ☐ 问： 做标底时，为什么03表里的建安费合计与工程量清单中的项目金额不等？
答： 在03表里计算出建安费合计金额后，需要除以工程数量得到建安单价，而这个单价只需要报小数点后两位就可以了，所以会四舍五入只显示小数点后两位，在工程量清单中，金额必须是数量乘

以单价，所以本系统将四舍五入后的单价再乘以工程数量得到新的金额，这个调整是必须的，也是本软件一个自动调整的功能。

- ☐ 问： 09表和11表中没有内容，重新造价计算后也不行，是何原因？
答： 这是因为没有对单价文件里的机械台班进行预算价计算，使用“单价文件/预算价计算”后，在进行造价计算即可。
- ☐ 问： 使用一些较老式打印机时系统检测不到软件狗，不连接打印机则可以进入，此为何故？
答： 这时由于打印机处于缺纸状态时，软件锁将处于不工作状态。
解： 只要在打印机里放入纸后便可以检测到软件狗了。
- ☐ 问： 为什么我打印01表时，在视窗3显示和预览的金额一栏结果不一样？预览出来的金额数字很大，为什么？
答： 你用了92基价库吧？早期制作的92基价库的数据库有些问题，导致的这个问题。
解： 你可以去网站下载一个最新的92基价库就可以了，注意更新时间是：2001-4-10。

定额计算类

- ☐ 问： 为何在使用“计算编辑器”时，无法用鼠标点取的方式录入计算式？
答： 原因是当前正处于中文输入状态，此时只需切换至英文输入法状态即可。
- ☐ 问： 预算单价=定额单价，是否会将已输入或计算出来的预算价覆盖？
答： 不会。“预算价=定额价”只是对那些预算价为0的项有效。
- ☐ 问： 在表格中与计算表中输入的计算金额有何不同？
答： 结果是相同的，只是表现方式不同：在表格中计算只能在总预算表中反映；在计算表中计算，也可在06表中打印出来。
- ☐ 问： 表格中直接输入单价与选取定额或在计算表中计算结果会不合并（单价）？
答： 不会。表格是优先的。因此，已在表格中直接输入单价、金额项，就不要再选定额，也不要再在计算表中计算。
- ☐ 问： 为什么在表格中直接输入的金额，不能在总预算表计算出来？
答： 检查计算表是否有了空的编号，将该行删掉再重新造价计算即可。
- ☐ 问： 怎样计算100章中的有关费用？
答： 量清单主要用到2个基数 {1}：第100章至xxx章合计；（{1}-{1.1}）：第200章至xxx章合计；在计算时，调用这两个基数进行计算的项目本身的金额不计入基数中。对于计算基数不包含计算项目本身的，直接在“视窗3/列表计算类”中输入计算式即可；有些项目调用计算基数{1}时，需将各种税、保险费用包含在内，可按以下步骤进行处理：
- (1) 在“视窗3/列表计算类”中输入计算式，并进行造价计算；
- (2) 在“列表计算类”中，用“备注”栏中的计算式取代“计算式”栏中含有基数的计算式，重新进行造价计算。
- ☐ 问： 对于进行了调整的定额，为什么改变定额号后定额调整出错？
答： 如果原定额进行过调整，要改变该定额，最好先将该定额删除，再增加新的定额。如直接改定额号，一定要将原定额调整删除，重新进行调整。

- ☐ 问：片石砼定额如何进行调整？
答：在使用该定额时首先要弄清楚它的组成：该定额是由普通砼（占86.7 %）+ 片石（占 21.9%）组成的。由于部颁定额中没有可供直接调整的片石砼定额，因此在软件中容许您直接对普通砼部分进行标号调整，软件会自动将片石数量添加到定额中。
- ☐ 问：为何进行砂浆混凝土配合比调整后，软件未进行消耗调整？
答：在进行了砂浆混凝土配合比调整后，软件会自动进行消耗调整，但未在“调整结果”中的“消耗调整”栏显示。在“综合调整”栏中，已包含消耗调整的结果，此时不必再手工进行消耗调整。如将“35号普通混凝土425号水泥4cm碎石”调整为“40号普通混凝土525号水泥4cm碎石”，调整前425号水泥综合调整栏内显示为99.388，调整后，425号水泥显示为0，525号水泥显示为94.738。
- ☐ 问：关于计算式编辑器中基数“一二三部分合计”的说明。
答：计算式编辑器中{一二三部分合计}是指扣除“大型专用机械设备购置费”、“固定资产投资方向调节税”、“建设期贷款利息”后的金额。如不需要扣除，请用{4}作基数。
- ☐ 问：关于定额4039003的说明：
答：部颁预算定额4039003（墩台帽砼钢模泵送），在定额表（书）中采用的是2cm碎石，经反算并与附录（二）基本定额P684、P685中对照，我们认为应为4cm才对，故在软件中，该定额消耗采用了4cm碎石，特此说明。如您有充分的理由证明这样做是错误的，请速与我们联系。如果，您仍想使用2cm碎石，（与书中一致），可以在配合比调整中，将4cm碎石直接替换为2cm 即可。如果您想调整该定额的配合比，则直接进行调整（不要替换）即可。
- 解：
- ☐ 问：如何改变定额排列顺序？
答：当您想把某个定额插到指定的地方时，可在视窗3中“序号”一栏，按您的意愿改变已有序列号，定额即以此序列号顺序排列。此时须经过画面切换，即可刷新显示。
- ☐ 问：定额选择注意事项：
答：软件以及实际工作中只允许在最低一级项目上套用定额，因此，当光标指向汇总项目时，是不能进行定额选择的。此时，你会发现“手指”不亮。请将光标指向子项，手指即会变亮。
- 可以为某一项目选择了定额后，又决定在此项目下增加子项，此时正确的做法是，先将该项目上选择的定额删掉，再增加子项，并分别为各个子项选择相应的定额。
- 否则，直接增加子项，并又为子项选择定额，计算后您会发现，01表所反映的技装费、计划利润及税金的金额是不正确的。在03表中选择显示定额出能看到。改正的办法是：点中该汇总项目，并通过在报表、层次、表格选择卡之间来回切换，使汇总项下的定额显示出来。将这些定额删除，重新计算即可。
- ☐ 问：将定额调整采用“集中拌和”，为什么看调整结果，人工减少的不是3.5个工日？为何？
答：因为混凝土消耗不是10M3，定额说明中规定消耗10M3，减少人工3.5个工日。
- ☐ 问：选了2012009这个定额，然后工料机分析出此定额用到的石渣，但修改单价文件中此材料的单价，总造价不变，为什么？
答：可能有两个原因：1、此定额您进行过定额调整，将石渣的单价改为某一固定值；2、也可能您调整了混凝土配合比的比例，而在材料石渣一项没有输入相应的比例。
解：请您按以上两个原因去查找，如果是第一个原因，请恢复石渣的单价；如果是第二个原因，请输入石渣的配合比例。
- ☐ 问：如何使用分项剖析功能？
答：在造价计算之前，在视窗1选择需要剖析的项，使用“项目文件/分项剖析”命令，软件即可对该项进行计算，计算后即可在视窗3看到结果。

- 问：定额中混凝土砂浆标号不改，只改这个混凝土的总消耗量，为什么在调整状态里显示不出来？
- 答：定额中规定的单位面积所需要的混凝土用量是不能任意修改的，比如定额2028003中1000m²混凝土用量为204m³，其中200m³是结构的必须用量（1000m²*0.2m=200m³），4m³为损耗量（经过各地反复测算取得），这就是所谓的部颁标准，除非你不执行这个标准（建立自己的定额体系），否则，总量就不能任意修改。但如果混凝土中各配合比改变（比如根据工地实验结果计算），可以在工料机中直接修改相关材料消耗。
- 问：在定额第二章，定额说明第3条这样说道：“各类稳定土基层、级配碎石、级配砾石路面的压实厚度在15CM以内，填隙碎石一层的压实厚度在12CM以内，垫层和其他种的基层压实厚度在20CM以内、面层的压实厚度在15CM以内，拖拉机、平地机和压路机台班按定额数量计算。如超过以上压实厚度进行拌和、碾压时，拖拉机、平地机和压路机台班按定额数量加倍，每1000M²增加3.0工日。”在WCOST2000中如何实现这一功能？
- 答：选取此类定额后，点按“定额调整”图标，选择“辅助定额”，在“拌和、压实机械台班”处输入2，系统自动给这些机械消耗数量加倍；同时，人工消耗会加上3个工日（如果定额单位是1000M²地话）。
- 注意：这里的加倍，是指在实际施工时需要分两层铺筑与碾压，否则，即不能乘2，也不能乘以大于1，小于2的任何系数。

调价分摊标底类

- 问：在查看单价分析表4-3、4-4时，可能看到表中内容，然而当进行预览时，却发现表是空的，没有工料机，为什么？
- 答：打开菜单“工具/选项/单价分析表”，检查主要工料机筛选方式，是否与你要求的相匹配。如：您选择的是“单价文件中已作选择”，而实际上您在单价文件中却并未选择，这样在单价分析表4-3、4-4预览时，就无法显示出工料机。
- 解：改正选项，重新造价计算即可。
- 问：进行完分摊计算后，在单价分析表03表格式中摊销费的费用仍然为0元，为什么？
- 答：如果要在这些表里出现摊销费，只需在分摊计算后再进行一次造价计算就可以了。
- 解：试一下吧！
- 问：在选择完分摊项后，进行摊销费分摊的操作，结果提示“无满足条件的分摊项，分摊不成功”，怎样处理？
- 答：如果您采取的是“按集中拌混凝土用量来分摊”的话，您就要检查在选择的分摊范围内有没有将相应定额中调整为集中拌和的方式，如果没有，请回到本章的层次或表格里，将相应定额进行集中拌和调整。
- 解：如果您采取的是“按清单金额比重分摊”的方式，您就要检查选择的被分摊项是不是有金额为0的项目，那么系统不承认此项目可以被分摊，请重新选择后再进行分摊计算。
- 问：在单价分析表的03表格式和03表分项格式里有一栏内容为综合费率，此数据不等于费率表里的数据，是怎么得来的？
- 答：此数据跟费率表没有直接的关系，它是通过综合费反算出来的。其中综合费包括其他直接费、现场经费、间接费、技术装备费、计划利润、税金这六项的金额，再通过此综合费除以直接费，便得到一个综合费率。

汇 总 类

- 问：几个标段汇总以后，为什么总金额不等于各标段总金额之和？
- 答：这是因为建设单位管理采用了累进费率计算的原故。即投资越大，提取的建管费比例越小，当几

个标段汇总以后，软件即按汇总后的总投资重新计算了建管费，所以比各标段直接相加要少。当然你也可以在“工具/选项/汇总”菜单中选择“各汇总工程相加”，就不会出现上述现象了。

☐ 问：为什么不能进行汇总？

答：对于需要汇总的工程（分项、分段）文件，必须先进行造价计算，并在属性表中输入汇总序号，在早期的WCOST2000版本中是选择是与否，1999年9月21日以后的版本是直接输入需要的项目编号。如多个项目要汇总，则按着您要求的排列顺序，分别在第一个项目属性表中输入1，在第二个项目属性表中输入2，依此类推。

☐ 问：造价计算时，提示“3061参数不足，期待是1”，为什么？

答：是因为所调用的基数或采用的基数外的大括号为全角括号，系统不认。

解：请检查所用的计算基数外的大括号是否为全角状态下的，如果是，请改过来等闲重新造价计算一遍就可以。

估 算 类

☐ 问：用WCOST2000及XJTU做估算，在进行了辅助定额调整时，发现机械使用费不等，是何原因？

答：在XJTU中只将主定额进行了机械使用费年上涨系数的调整，而未将辅助定额一起调整，因此，当有辅助定额调整时，机械使用费并未增减，对此，WCOST2000已在程序中进行更正，在编制估算时，当发现上述问题时，应是XJTU内错误。

☐ 问：关于估算的说明

答：建议估算定额调整中指标调整的实际量，是指每公里主要工程项目的实际工程量（如路基宽度取值与《估算指标》总说明规定值不同时，需作折算处理），软件将自动调用调整指标进行调整（如路基宽度取值与规定值不同时，需同时进行定额乘系数调整）。

建议估算第二三部分费用，如不采用《编办》方法计算时，可在列表计算类中计算。

为与项目建议书或可行性研究报告配套，估算报表请选择A4纸张打印。

☐ 问：作建议估算时，总估算表中第一、二、三部分合计金额与软件所计算的合计金额不等，为什么？

答：因为建议估算在定额调整窗口“其他费用”选项卡中已设置了许多项目的费率，软件默认按此处费率计算合计金额，所以会跟每一项目计算式算出来的金额合计数不等。

解：如果您想用自己的计算式，需要在此项目下再增加一个同名项目，如在“勘察设计费”下再增加一个子项“勘察设计费”，将计算式列在这个子项上，再造价计算就不会有此问题了。

如果是按照估算编制办法的规定计算，那么在选项卡中的已列出费率的项目，您需要删除它们在视窗3的计算式；如果费率与您的要求不符，您可以直接在定额调整的选项卡中修改。

注意：打开定额调整的窗口，必须将光标停在第一部分的项目上。

☐ 问：作投资估算，选概算定额，为什么工料机分析时，没有此定额中的材料或机械呢？

答：估算是一种估计造价，在估算指标中，只列出二十几种主要的工料机、其中机械只列机械使用费单项，如果做估算时使用概算定额，那么超出估算指标里给定的二十几种材料时，系统就会将这些属于概算中的材料合并到估算中的其他材料费里，同样，机械合并到机械使用费里。这样，既符合估算的要求，也不影响计算结果。

☐ 问：如何实现对建议估算中综合指标的指标调整？

答：在建议估算中选取综合指标，在“定额调整”里会有“指标调整”一项，其中的实际量，是指每公里主要工程项目的实际工程量。
如：内蒙高速公路、平微区，“路基土方”的指标量为100，而实际量为105，用户可以直接在实际

量处输入105；软件将自动调用内蒙高速公路、平微区的调整指标，并用“实际量—指标量”即 $105-100=5$ 作为高速指标的调整量，再综合到原指标上。
这和大家所熟悉的“辅助定额调整”是一回事，只是这里的调整指标和原指标是一一对应的，所以不用选取，系统会直接调用。

其 他 类

- ☐ 问：怎样计算自采片石8305的原价？
答：先在单价文件中增加8305项，然后再计算原价与运费，最后计算出预算单价。
- ☐ 问：怎样选取建管费？
答：如果是一般概预算直接在计算表中选取{累进办法建管费}即可，如果是采用国际招标则还需在工程文件属性表中进行选择。
- ☐ 问：在进行标书的造价计算时，系统总是提示“请输入（暂定金额）的???%数据，否则，将直接采用该项金额中的数据作为暂定金”，怎么解决？
答：您不妨检查一下项目表中第4部分费用的第10项，看是否填了暂定金额百分比数，且在数字和“%”号之间是否有非数字符号，要不，就是您在输入了数字后，没有回车或移动光标确认已结束输入数字，就执行了造价计算命令。
- ☐ 问：怎样确定上涨计费年限？
答：上涨计费年限=设计文件编制年至项目开工年+项目建设期限。如：编制年为1999年，项目开工年为2000年，工期3年，则计算年限为四年。
- ☐ 问：为什么造价计算后，01、03表中没有工程数量，而且01表中的技术经济指标为0？
答：在选好项目表后，没有在表格状态下输入工程量，而技术经济指标是建安费与工程量的商。
解：选完项目表后，在视窗1中由层次切换到表格，在表格中输入相应的工程量即可。
- ☐ 问：为什么作路线时一二三项合计为0？或作路线标时，总标价为0？
答：由于自行调整层次结构，致使系统编码混乱，无法正常计算。
解：必须重作一遍。
- ☐ 问：在作标底时，造价计算时提示“No WBS=0”，然后看到表格中系统编码全部乱了，为何？
答：导入的工程量清单中没有建立章名称行，系统无法区分各章，造成这样的提示和错误。
解：请在导入工程量清单前加上每一章的名称，再导进来重新作一遍。
- ☐ 问：标表4-1综合费率是怎样得到的？
答：除其他直接费、现场经费、间接费外，还包括其他机械使用费、技术装备费、计划利润和税金（反算）。
- ☐ 问：属性表中增工率是什么？
答：增工率即冬雨季施工增加用工百分率，请见编办P42页。
- ☐ 问：在作标价时，400章涉及到钢筋的项目中II级钢筋抽换为I级钢筋，为什么同时要将电焊条变零？
答：I级钢筋不用焊接，II级钢筋要焊接。
- ☐ 问：新建补充定额，新增几个新材料，按照规定编号，但工料机分析后，只上去了这些材料的编号，名称、单位和定额单价都为空，为何？
答：可能是数据刷新的问题。

解： 整理一下数据库！