

滑床板都在一个平面上，尖轨与滑床板之间有间隙，出现拱腰；尖轨与基本轨不密贴，容易造成损伤等缺陷。

12、铺架单位临管期间，为图省事，值班员用撬棍扳道岔，不能保证尖轨密贴，尖轨位置也没锁定，很有可能撬损或挤坏尖轨。

13、未在车站的出站信号机处预留轨缝，造成返工。

## 六、房建工程

1、基础土方开挖时几何尺寸偏差较大，四周不按规定放坡，坡度过陡，预留工作面宽度小或不留工作面。采用机械大开挖时，基底常出现超挖现象，但施工时不做特殊处理或处理不当。

2、回填土时，部分土含有粒径过大的石块、土块以及建筑垃圾。不分层夯实或分层厚度过厚，有的甚至用自动装卸汽车滚动回填。

3、基础防潮层的防水砂浆不掺防水粉或防水粉计量不准，表面不压光，不注意养生，表面有裂纹，强度没有达到要求就开始下道工序施工，使防潮层起不到防潮作用。

4、施工前红砖浇水足，组砌时不认真选砖，常把缺边掉角的面砌在墙外面，不采用“三一”砌筑方法施工，砖的砂浆饱满度达不到要求，使砌体质量难以保证。不设置皮数杆或皮数杆间距过大，造成水平灰缝不直，游丁走缝超标，标高误差过大。240厚砖墙有半砖上墙和透缝现象。370厚砖墙不拉双线，墙面平整度差，“舌头灰”不及时清理。预留隔墙槎不直，预留直槎过高，有留阴槎现象，与外墙接槎处处理不好。隔墙轴线位移，使房间不方正，阴阳角不垂直。

5、“马牙槎”组砌不符合要求，施工中往往“先进后退”，造成落地灰无法清理，造成下道工序混凝土工程无法满足质量要求。