

贴到基础顶面以下 20 厘米。浆砌片石墙身外侧在沉降缝左右一定范围内没砌平整，使防水层无法与砌体密贴，起不到防水作用。

24、桥头填土（包括锥体）不严格分层夯实以确保密实度；其基床以下密实度不仅不能保证比一般路堤高出 5%，反而比一般路堤还差，影响了桥头稳定并严重威胁铺架安全。

25、涵洞两侧填土不按规定分层对称填筑，特别是隧道口外的涵洞和桥墩常因倾填弃碴产生偏压。涵洞上下游沟槽不及时清理，造成洞内积水，致使下沉开裂失稳。

26、高填路基下的涵洞开裂较为普遍。

四、隧道工程

1、在进洞前不先对仰坡和边坡进行防护，随意开辟施工便道和施工场地，造成边仰破坍塌，进洞困难。不在雨季前做好洞顶天沟等排水系统，将水引出洞口范围以外。

2、不积极推行光面爆破和顶裂爆破技术，作业人员随意打眼随意装药，不仅造成超挖浪费，且因围岩的松动破碎造成坍方，并对已完成不久的衬砌混凝土产生损伤。

3、不积极实施先墙后拱的施工方法，墙拱联接差，质量差。

4、采用弧形导坑先拱后墙法施工时，为了节省支出，不按设计规定进行锚喷或挂网锚喷等临时支护，而是让拱部衬砌紧跟开挖面（一般应拉开 15~20 米），造成爆破对衬砌混凝土的严重损伤；如拱衬分节过多，整体性就差，将带来渗漏水等诸多病害。

5、先拱后墙法立拱架前，拱脚横向欠挖。拱脚深度没挖够，高高低低也不垫砂找平。这样，在挖边墙时出现拱稳定性差，拱脚底面