

公路工程监理工程师资格考试

《综合考试》试题(B 卷)

一、简答题:

1、某高速公路某合同段承包人在路基挖方施工时，于当年 5 月 10 日挖出大量文物，试问：

(1) 承包人该怎么办？

(2) 监理工程师该怎么办？

2、某高速公路 K170+430 板式通道基础设计为 C25 砼，当承包人施工完基础，正在支立墙身模板时，突然接到监理通知，业主接到群众举报，基础砼中塞有片石，要求凿开检查，承包人在业主代表、监理工程师共同监督下，将基础砼全部凿掉，但未发现一块片石，试问：

(1) 监理工程师这时该怎么办？

(2) 该事件应怎样处理更为妥当？

3、某高速公路施工中发生一起变更，即将原设计砂砾换填变更为砂砾垫层，原合同只有砂砾换填的单价（同时也有清运非适用材料单价），而无砂砾垫层的单价，此时对如何确定砂砾垫层单价有两种意见：一种意见认为应根据概预算编制办法及定额来确定，另一种意见认为用砂砾换填的单价减去清运非适用材料的单价即可，试分析：

(1) 上述两种做法是否科学合理，为什么？

(2) 该单价如何确定才较为合理？

二、综合题:

1、某高速公路路基工程完工后交验时，发现其中有 200m 弹簧现象严重，路基施工单位提出建议：由路面施工单位处理，费用由路基施工单位全部承担，路面施工单位也愿意，监理就同意了此方案，通车后在缺陷责任期内，该路段严重沉陷，但路基和路面施工单位均认为不是自己的责任，试问：

- (1) 监理工程师如何界定缺陷工程责任；
- (2) 从合同管理角度，监理工程师如何处理该缺陷工程。

2、某高速公路 1-2m 过水板涵，施工单位严格按照设计图纸进行施工，砼外观质量及内在质量优良，施工结束后发现：①板涵与原渠接不上；②板涵基础顶面高出原渠底 86cm，根本无法过水，但承包人认为他们是严格按设计图纸施工，且质量优良，要求计量，监理工程师不同意计量，试问：

- (1) 该事件说明了施工和监理方面存在的主要问题有 哪些？
- (2) 这道板涵该不该计量？为什么？

3、某高速公路监理实行二级管理，该总监办和七个驻地监理办，业主授权总监办全面负责驻地监理办的管理工作，由于施工招标分期举行，其中五个驻地监理办六个月后才进场，进场后总监办根据监理合同文件检查进场人员时，发现五个驻地办大部分人员已经更换，试问：

- (1) 总监办如何处理？
- (2) 这件事说明了什么问题？

公路工程施工监理工程师资格考试

《综合考试》试题（B）答案

一、简答题

1、答案：

（1） 承包人应采取一切必要的措施保护现场，防止工人或其他任何人员移动或损坏任文物，并且立即将此发现通知监理工程师，抄报业主，并执行监理工程师对此事的指令。如该事件会引起工期延长或费用增加，应按合同规定递交相应的索赔或延期报告。

（2） ①监理工程师指令承包人派专人保护好现场，并详细记录事件的全过程，在监理日志中记录当日现场的人员、机械、原材料等相关资料，为以后的索赔、延期处理提供第一手资料。②监理工程师应判断该事件的持续时间，确定是否必要将现场的机械、人员调派到其他工点，将引起的损失减到最小。③如该事件的处理使承包人工期受到拖延或增加费用，监理工程师应与业主、承包人协商后按合同规定对承包人予以延期或补偿费用。

2、答案：

（1） ①监理工程师应以书面、摄像或照片详细记录事件的全过程，报备业主单位并将处理结果通报举报人。②监理工程师要教育施工单位技术人员及现场监理人员以此为诫，严把工序，检查及隐蔽工程旁站监理确保工程质量。③监理工程师应计算现场已完工程量，将该部分工程量的施工，凿除费用以索赔形式处理补偿承包人。若该项工程在关键线路上，应按合同规定对承包人予以延长本次事件处理而延误的时间。

(2) ①接到类似的举报后，应先判定举报的真实性，是实名还是匿名举报打击报复等，对于严重明显失实的举报可登记备案后不予处理。②监理工程师应先调查举报事件的当事人及现场监理，查阅施工原始资料及监理抽检资料，如施工过程中出现类似事件而现场监理已妥善处理，可将此结果通报举报人，并书面记录该处理过程抄备业主。③若确需到现场进行检查，应先采取随机钻孔检验的办法来调查，如多处抽查均未发现问题，将结果书面抄备业主及举报人，而举报人坚持举报时，再做全部凿除处理方案。

3、两种方法都有一定缺陷。

- (1) 采用概预算编制办法及定额得出的单价能保证该单价的相对合理性，但无法保证总价的合理性。例如，当原报价中砂砾换填由于不平衡报价而偏低时，该方法会将原来偏低的单价纠正而使得总结算价偏高。
- (2) 以第二种方法确定出来的单价，会因原来的单价有不平衡报价而使得该单位偏高或偏低。
- (3) 较合理的方法是：采用概预算编制办法及定额计算，并综合考虑承包人当时的报价水平，由监理工程师分别与业主和承包人协商后确定。

二、综合题

1、 答案：

根据合格条款 8.1、20.1、20.2 规定：

- (1) 路基沉陷责任归路基施工单位，即使当初由路面单位处理弹簧路基，路基单位也不能解除它对路基工程质量的任何责任，而路面单位从合同角度上只能视为路基施工单位的分包队伍。

(2) 在缺陷责任期内，监理工程师对发现的缺陷问题，应及时通知承包人在合理的期限内完成修复工作，如承包人在合理的期限内未能完成对缺陷工作的修复，则监理工程师可建议业主另行指定其它施工单位完成对缺陷的修复，所发生的费用由路基施工单位承担。

2、 答案：

(1) 根据合同通用条款 7.2 款规定，施工单位进场后，应对设计图纸进行认真审查，并对施工现场进行细致勘测，包括过水流向和原地面标高，绘制施工图；若发现问题应及时通知监理单位，监理单位实地勘察后，若确实存在问题，应按有关变更权限和程序进行必要的变更，这事件说明施工单位未按合同要求提供施工图，监理单位也未能严格按合同及监理程序监督承包人提供施工图，现场复测及批准。

(2) 该道板涵不应计量。虽然该工程严格按设计图纸施工，且质量优良，但完全没有达到设计的目的和意图，没有任何使用价值。

3、 答案：

①首先要求驻地办严格按监理合同文件执行，无特殊原因，全部按投标书承诺人员进场。

②确因特殊原因不能按投标书承诺进场而需更换的人员，其资质不应低于合同文件相应人员资质，且更换人员数量不能超过专用条款规定，否则按专用条款有关规定执行。

③对于更换人员首先考试，成绩不合格者清除出场，合格者试用考核，若其工作能力，工作质量满足要求，再正式批复。

④这件事反映了我国目前交通监理队伍现状，监理人员数量及素质无法

满足工程建设的需要,持有较高资质的人员少且有一部分并未从事监理工作,这就要求我们要加强监理队伍建设,在平时的工作中要加强学习,不断提高自身素质,同时建议监督单位加强监理培训、考核。

筑龙网 WWW.ZHULONG.COM